



# **Dimensões da cidade: favela e asfalto**

---

**FGV Opinião**

Rio de Janeiro, maio de 2009

# Nota Metodológica

---

- Realização de uma pesquisa quantitativa para:
  - Identificar a percepção dos cidadãos carioca com relação à integração das favelas ao restante da cidade do Rio de Janeiro.
  - Avaliar a percepção sobre o impacto do PAC Favela.
  
- A pesquisa foi dividida em dois segmentos:
  - Residentes da comunidade de Manguinhos;
  - Residentes do município do Rio de Janeiro fora das favelas.

# Nota Metodológica

---

## ➤ Amostra da Asfalto.

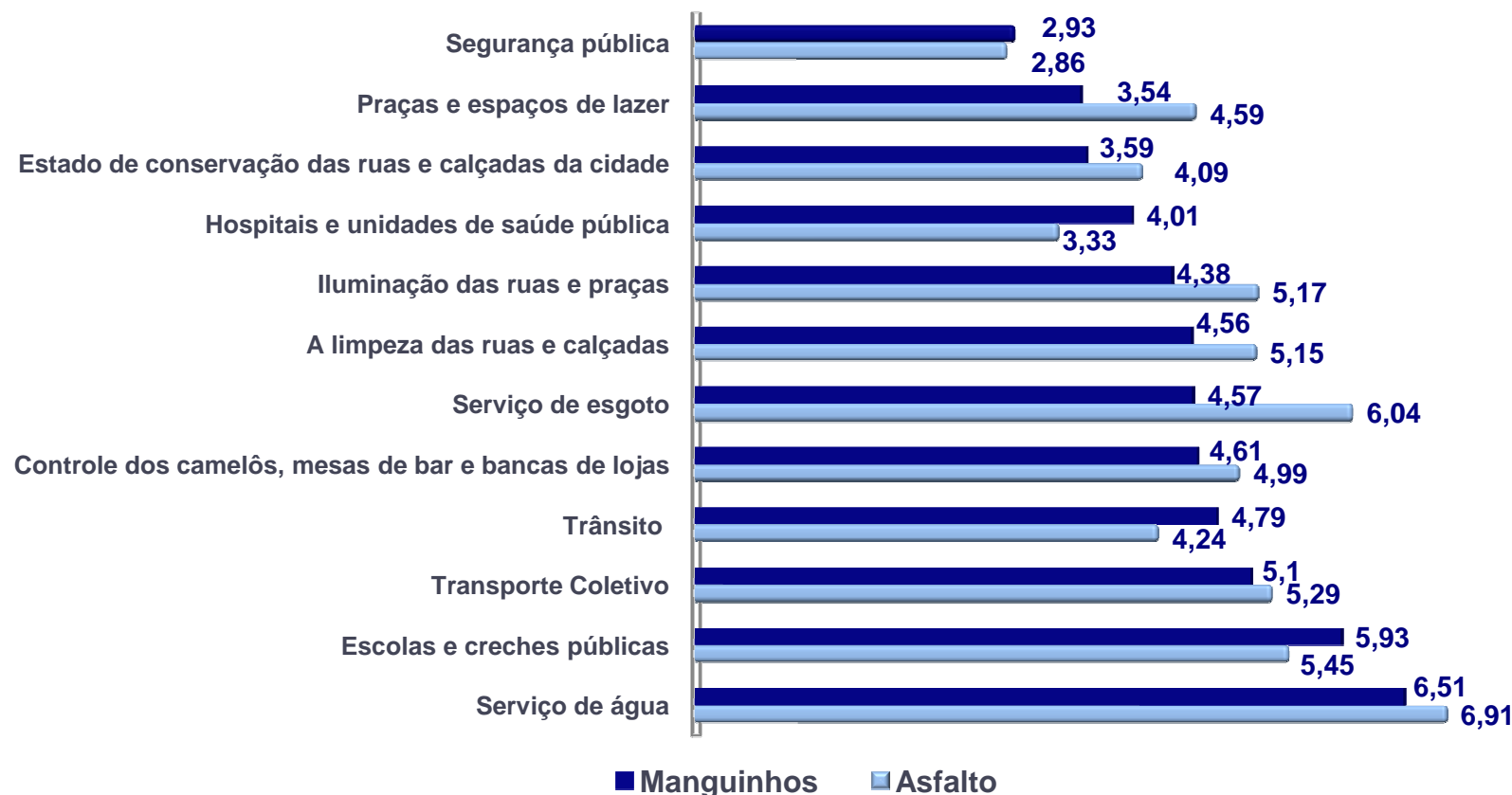
- Estratificação: sexo, idade, escolaridade e regiões administrativas;
- 413 entrevistas.
  - Nível de confiança de 95% e margem de erro de 5 p. p.
- Período de coleta: 28/04/2009 a 19/05/2009;

## ➤ Amostra de Manguinhos.

- Estratificação: sexo, idade, escolaridade. Espalhamento pelas comunidades internas ao complexo;
- 400 entrevistas;
  - Nível de confiança de 95% e margem de erro de 5 p. p.
- Período de coleta: 20/04/2009 a 13/05/2009;

# Avaliação dos Serviços Públicos

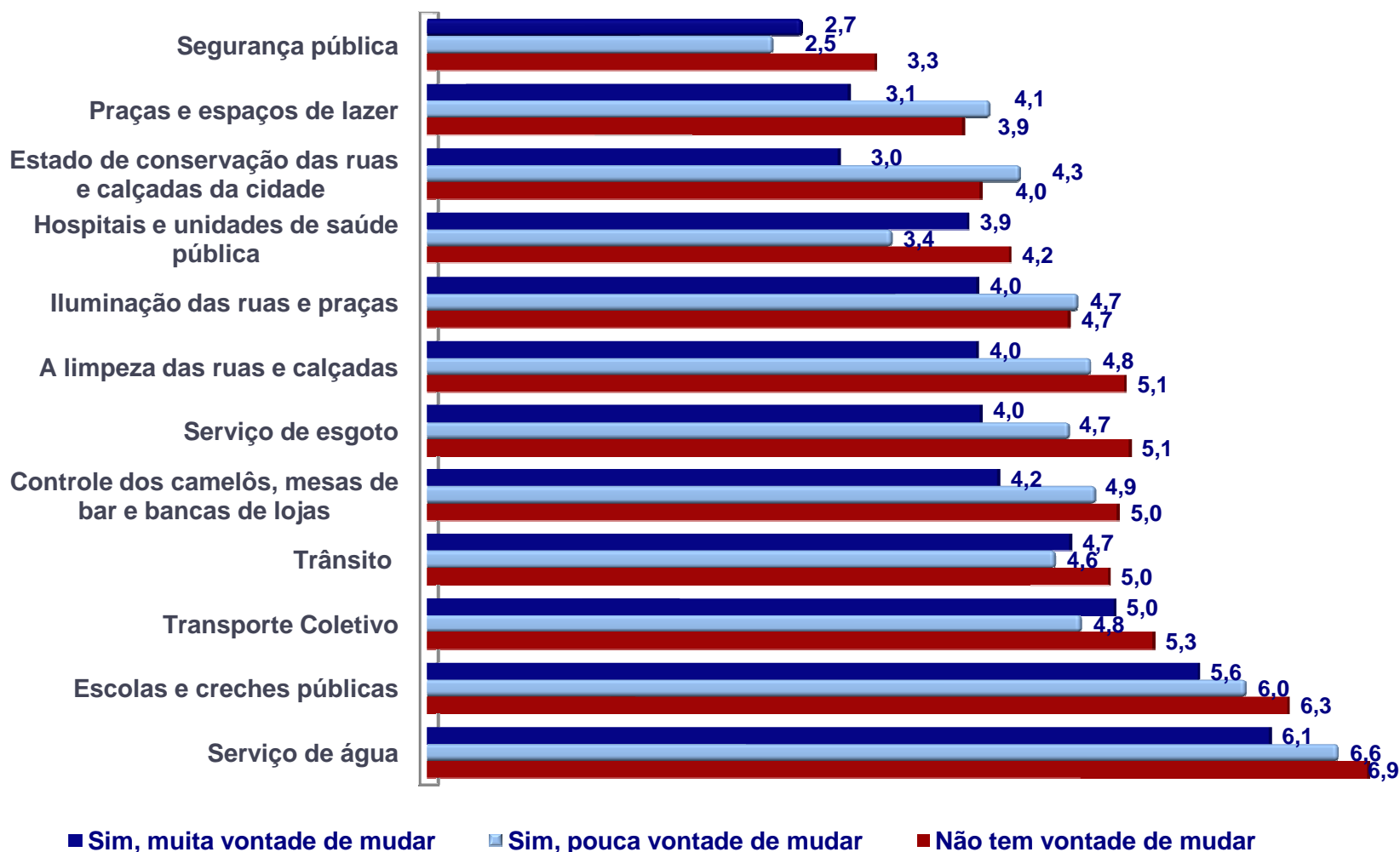
## Avaliação dos serviços públicos (média das notas de 0 a 10)



O serviço público melhor avaliado por ambos os grupos foi o serviço de água. Por outro lado, a segurança pública despontou como o pior serviço. Chamou a atenção as diferenças de avaliação pelos dois grupos dos serviço de esgoto e praças e espaços de lazer, ambos apresentaram melhores médias no grupo do asfalto.

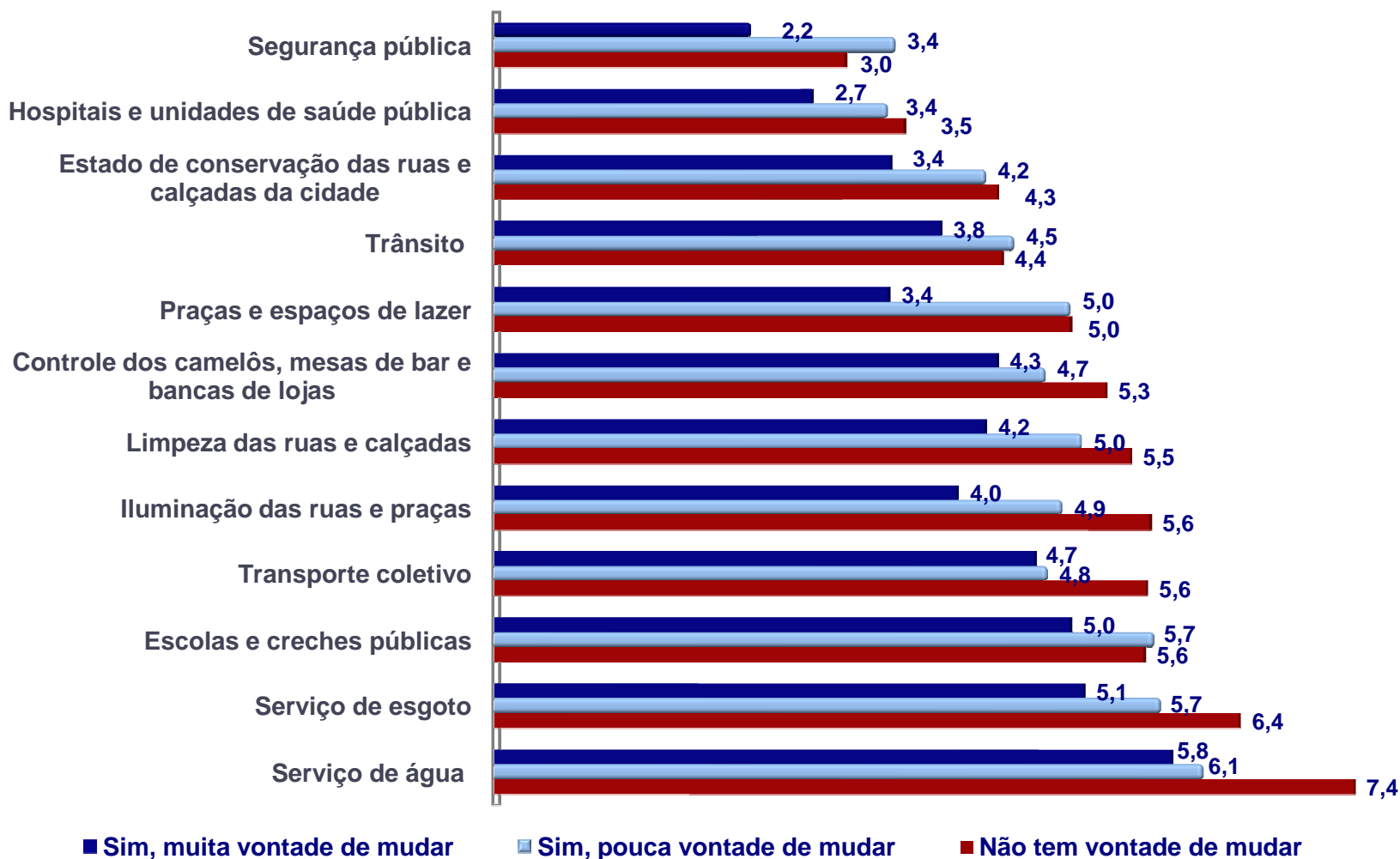
# Avaliação dos Serviços Públicos

## Avaliação dos serviços públicos por interesse em se mudar do bairro (média das notas) – Manguinhos



# Avaliação dos Serviços Públicos

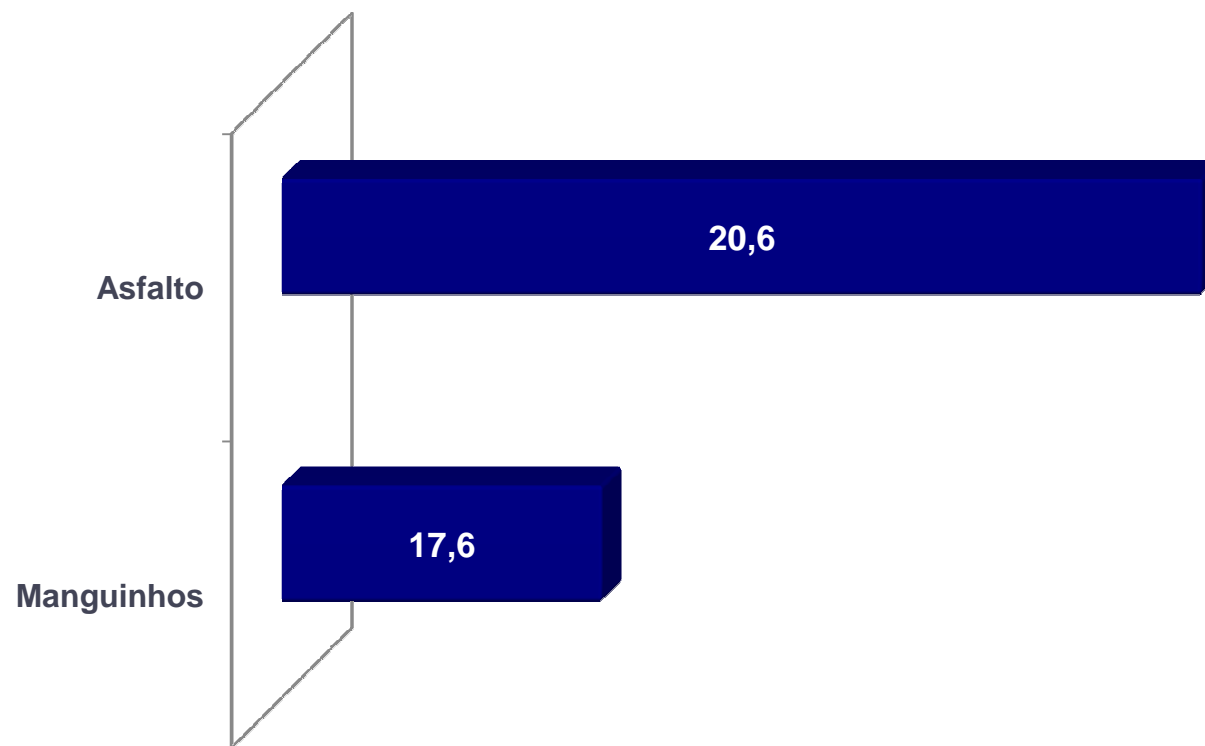
**Avaliação dos serviços públicos por interesse em se mudar do bairro  
(média das notas) – Asfalto**



# Tempo de Moradia

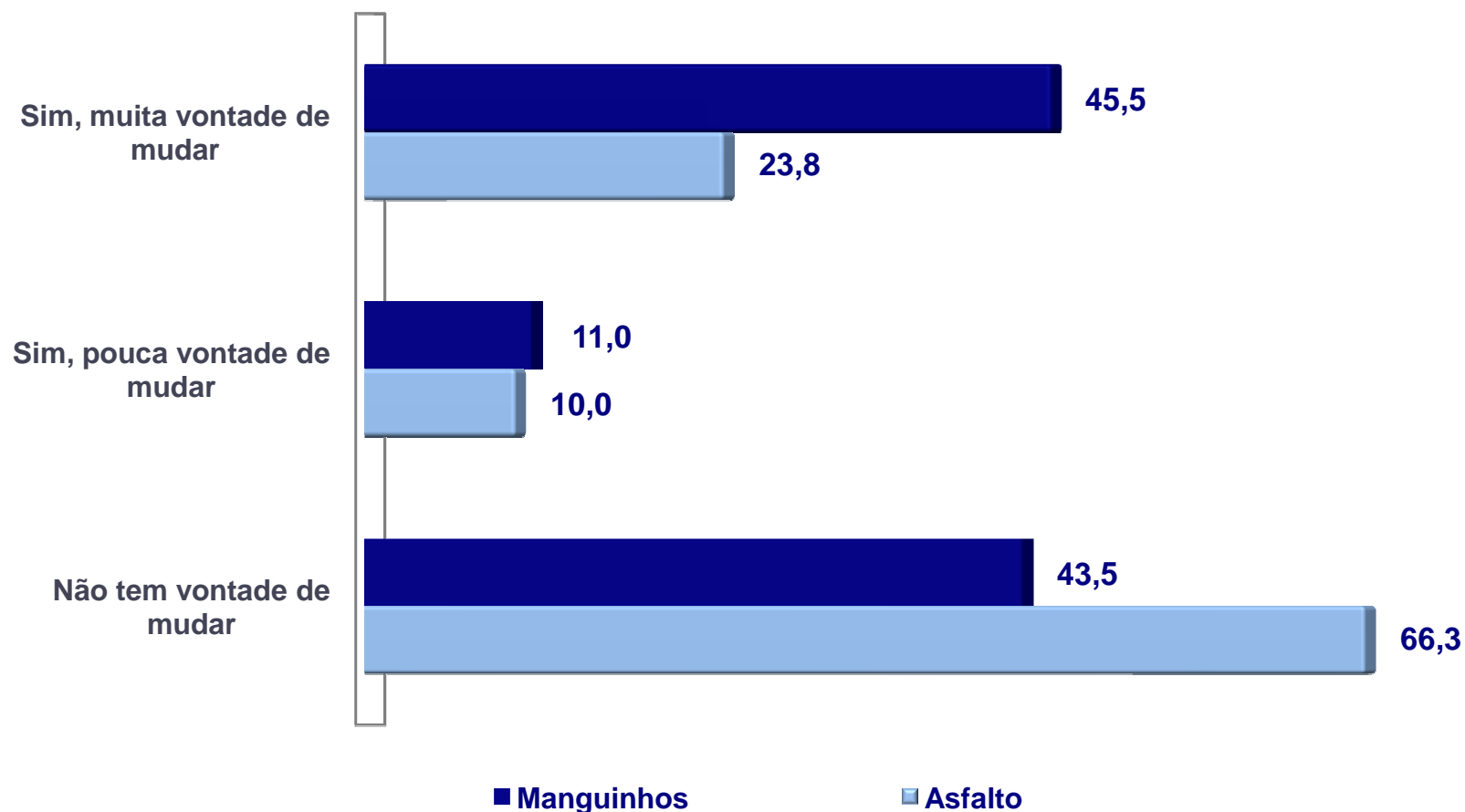
---

Média do tempo de moradia no bairro (em anos)



Em ambas as amostras as médias são relativamente próximas e podem ser consideradas elevadas.

# Grau de interesse em mudar para outro bairro do Rio de Janeiro (%)

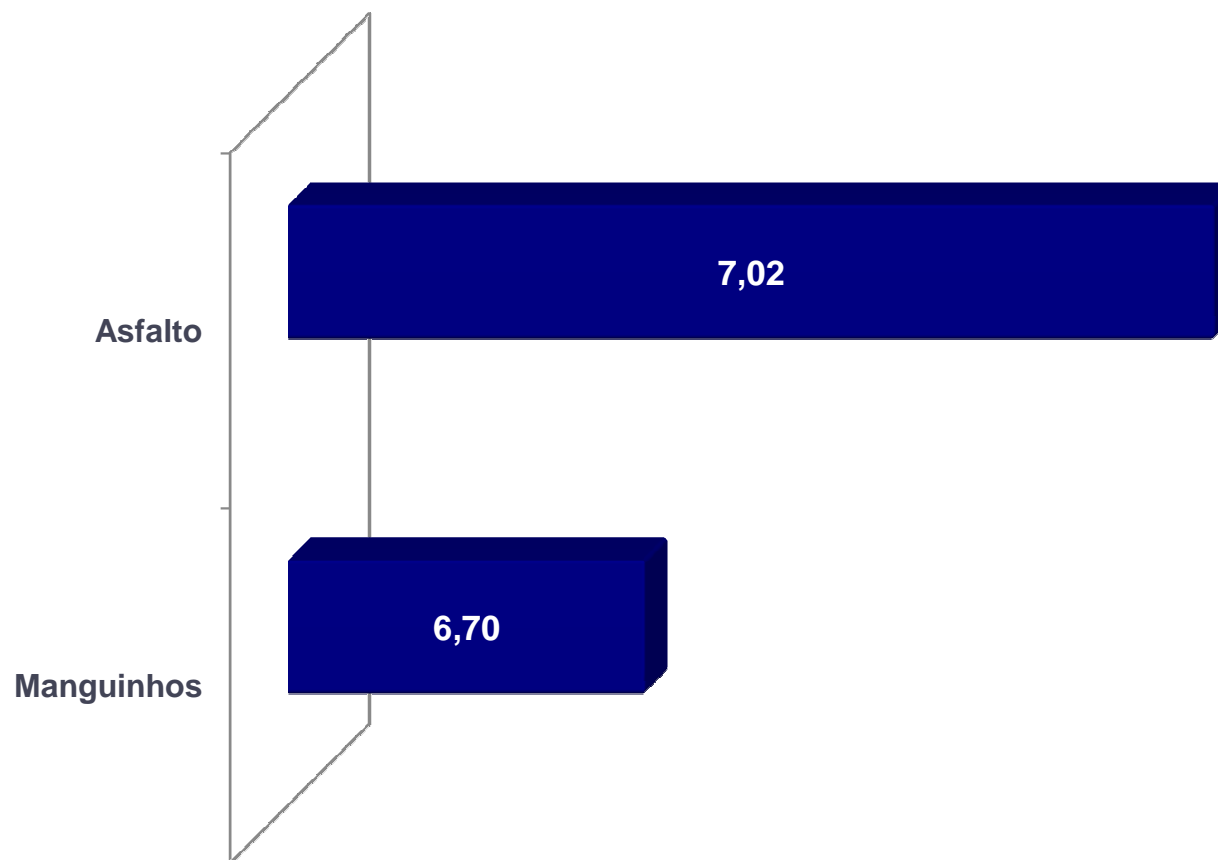


Nada menos que 66,3% do Asfalto não possui vontade de mudar, em Manguinhos essa categoria representa cerca de 43,5%.



# Média da Nota de "0 a 10" para o local de residência

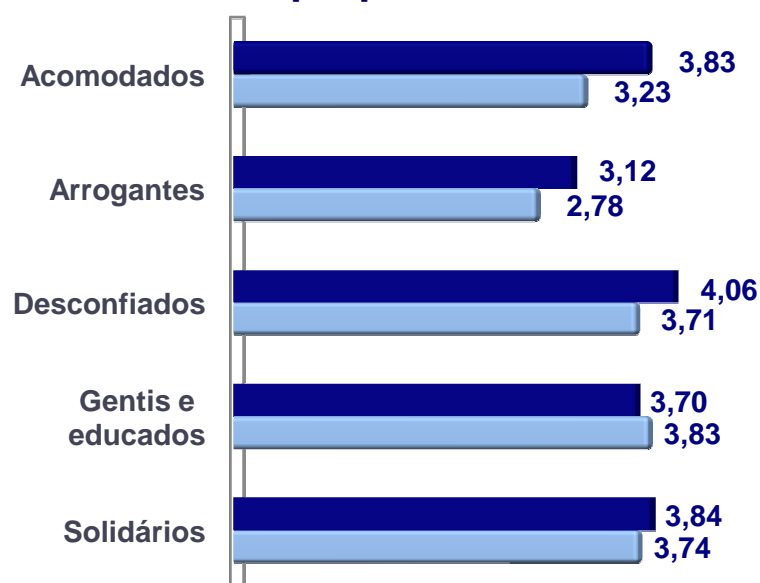
---



Ambos os grupos realizaram avaliações muito próximas do seu local de residência.

# Percepções das características de moradores

**Características dos moradores do próprio bairro**



**Características dos moradores de outros bairros**



■ Manguinhos vê Manguinhos ■ Asfalto vê Asfalto ■ Manguinhos vê Asfalto ■ Asfalto vê Favela

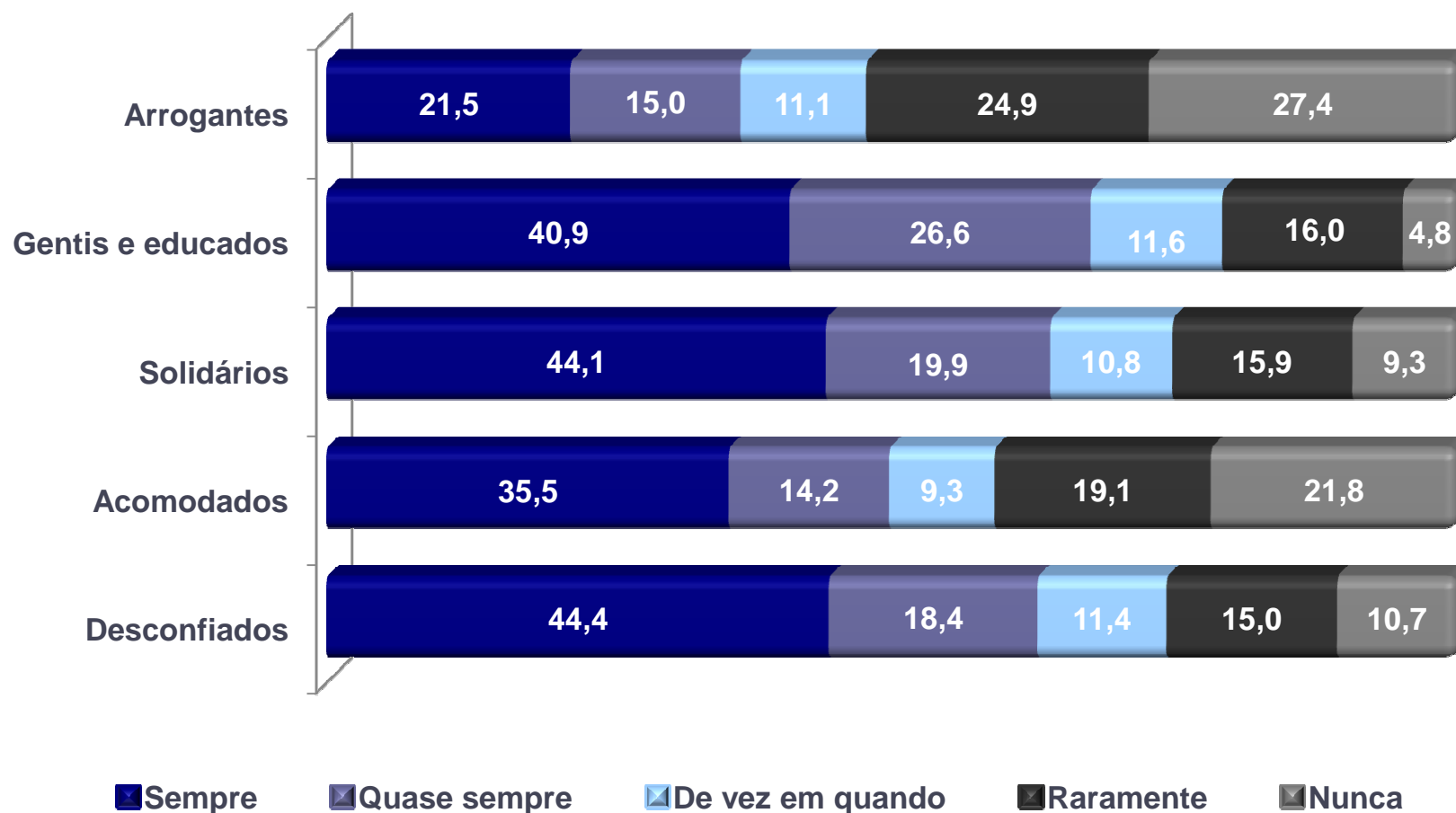
Nunca	Raramente	De vez em quando	Quase sempre	Sempre
1	2	3	4	5

Gráfico da Esquerda: Como os moradores de Manguinhos e Asfalto se vêem.

Gráfico da Direita: Como o Asfalto vê a Favela; e como Manguinhos vê os moradores de outros bairros.

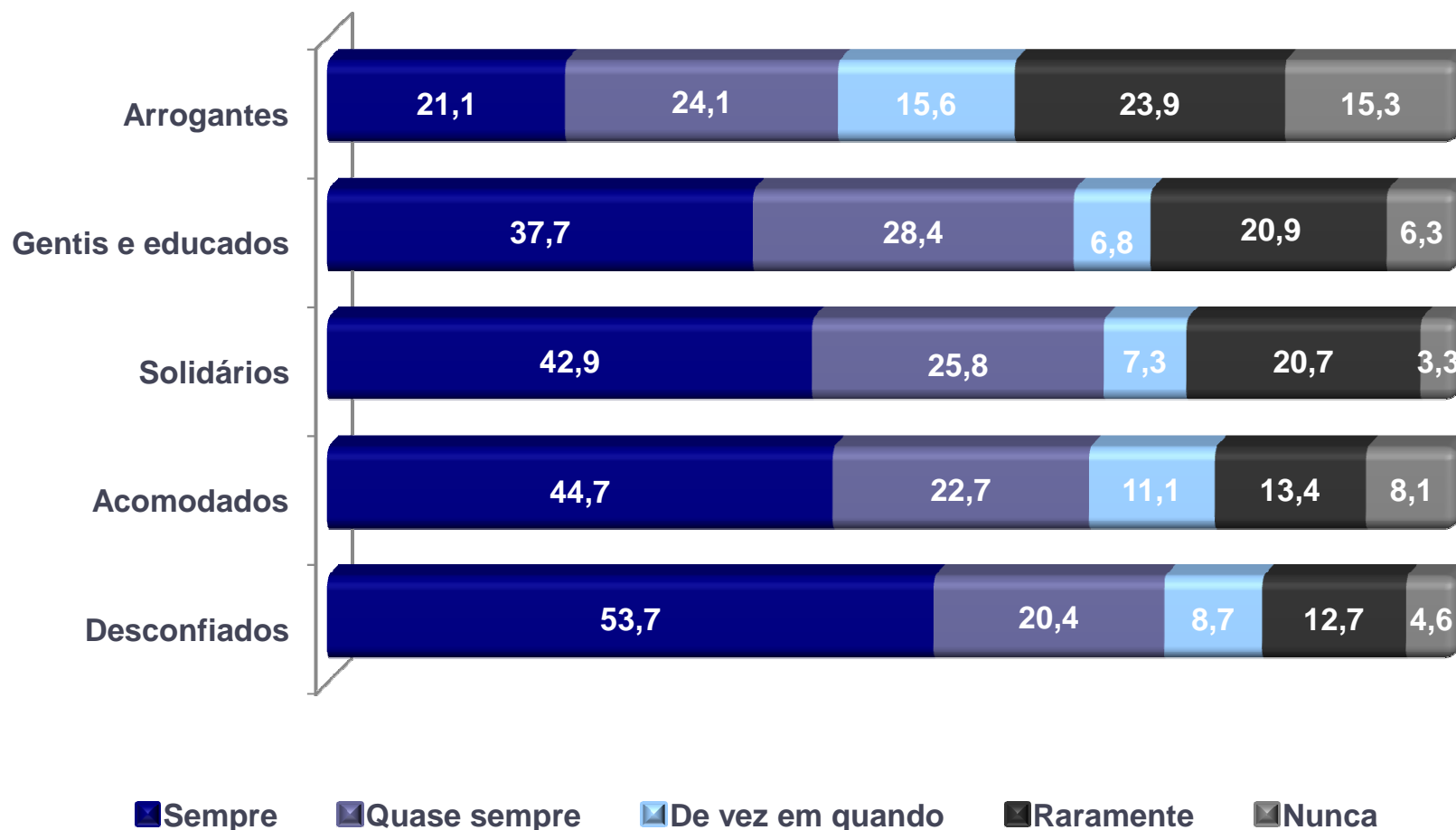
# Percepções das características dos moradores do próprio bairro

Asfalto vê Asfalto



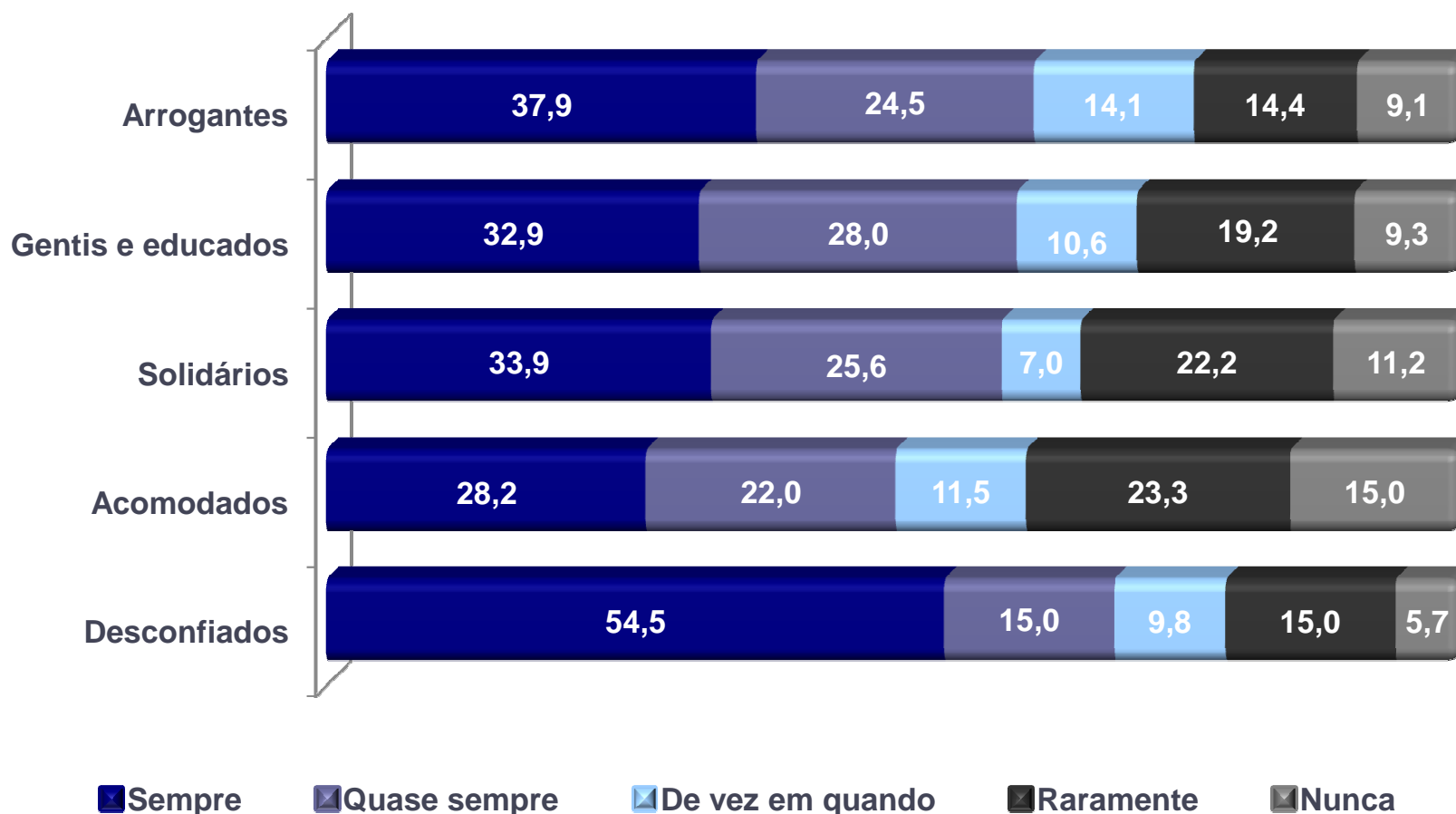
# Percepções das características dos moradores do próprio bairro

## Manguinhos vê Manguinhos



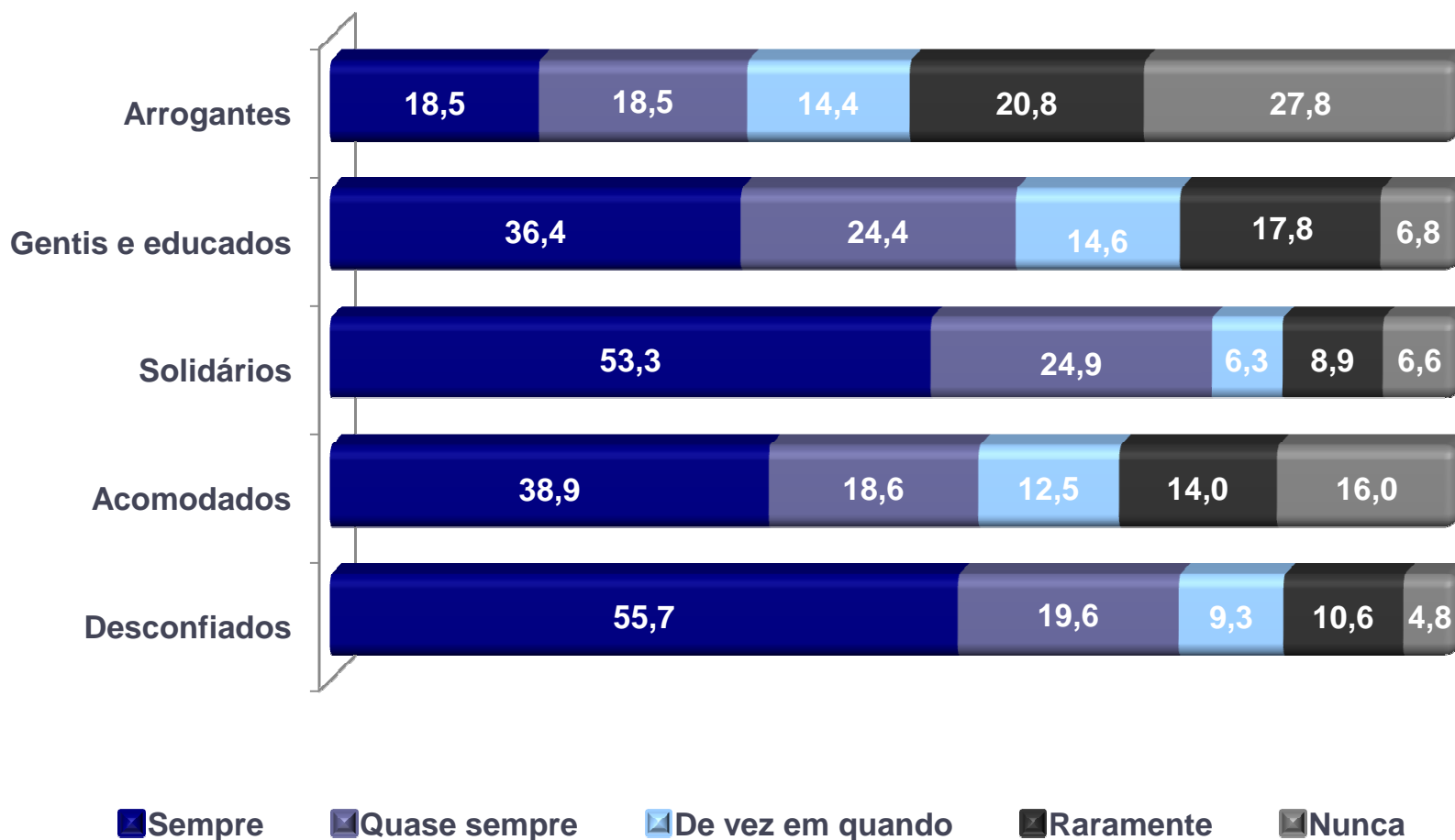
# Percepções das características dos moradores dos outros bairros

## Manguinhos vê Asfalto



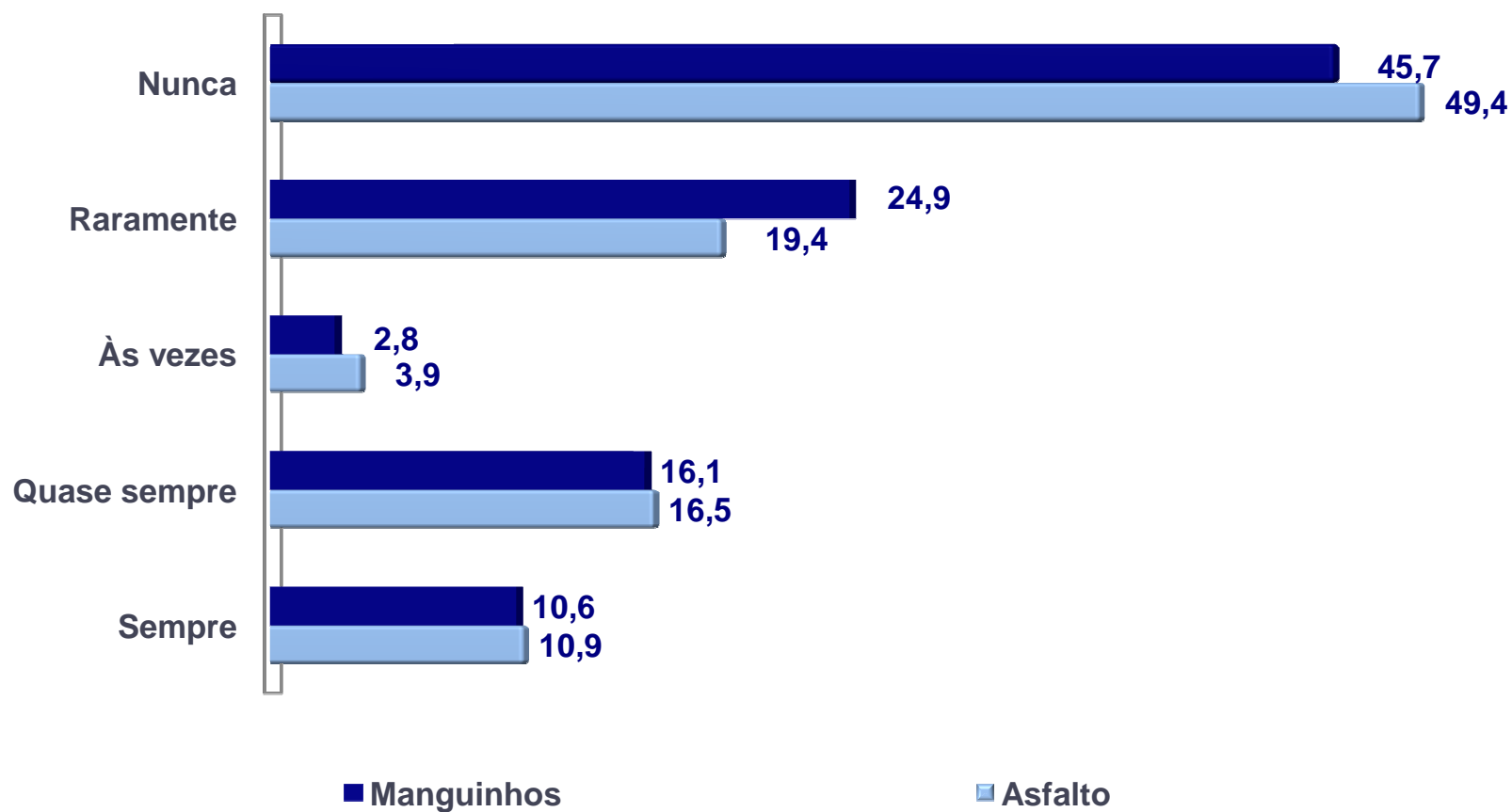
# Percepções das características dos moradores dos outros bairros

## Asfalto vê Favela



# Cancelamento de Atividades

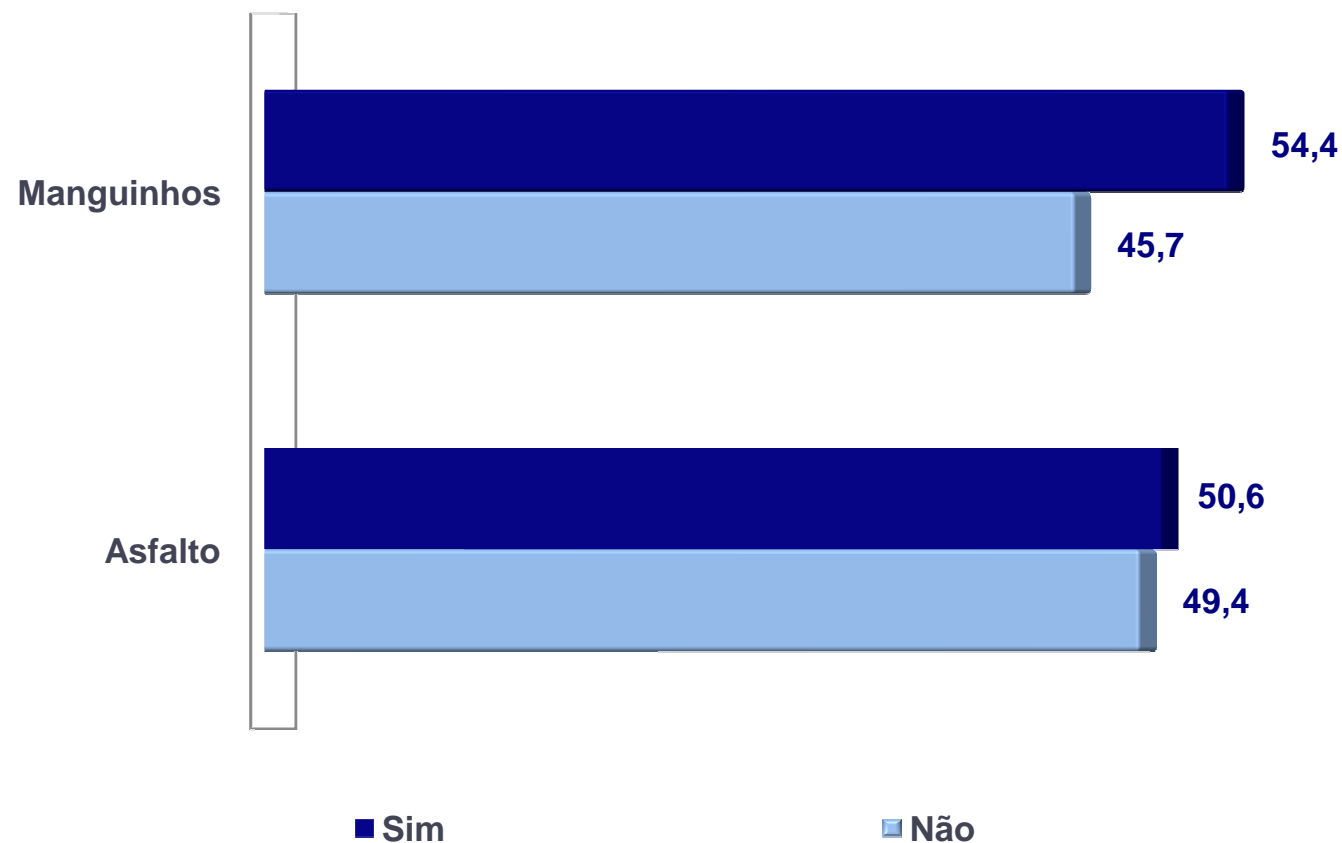
## Frequência que cancela atividades por insegurança



Quase a metade dos dois grupos afirmou que nunca cancelaram atividade por insegurança.

# Cancelamento de Atividades

Cancelou atividades em seu bairro por insegurança?





# Médias do Grau de Concordância com afirmações – Manguinhos



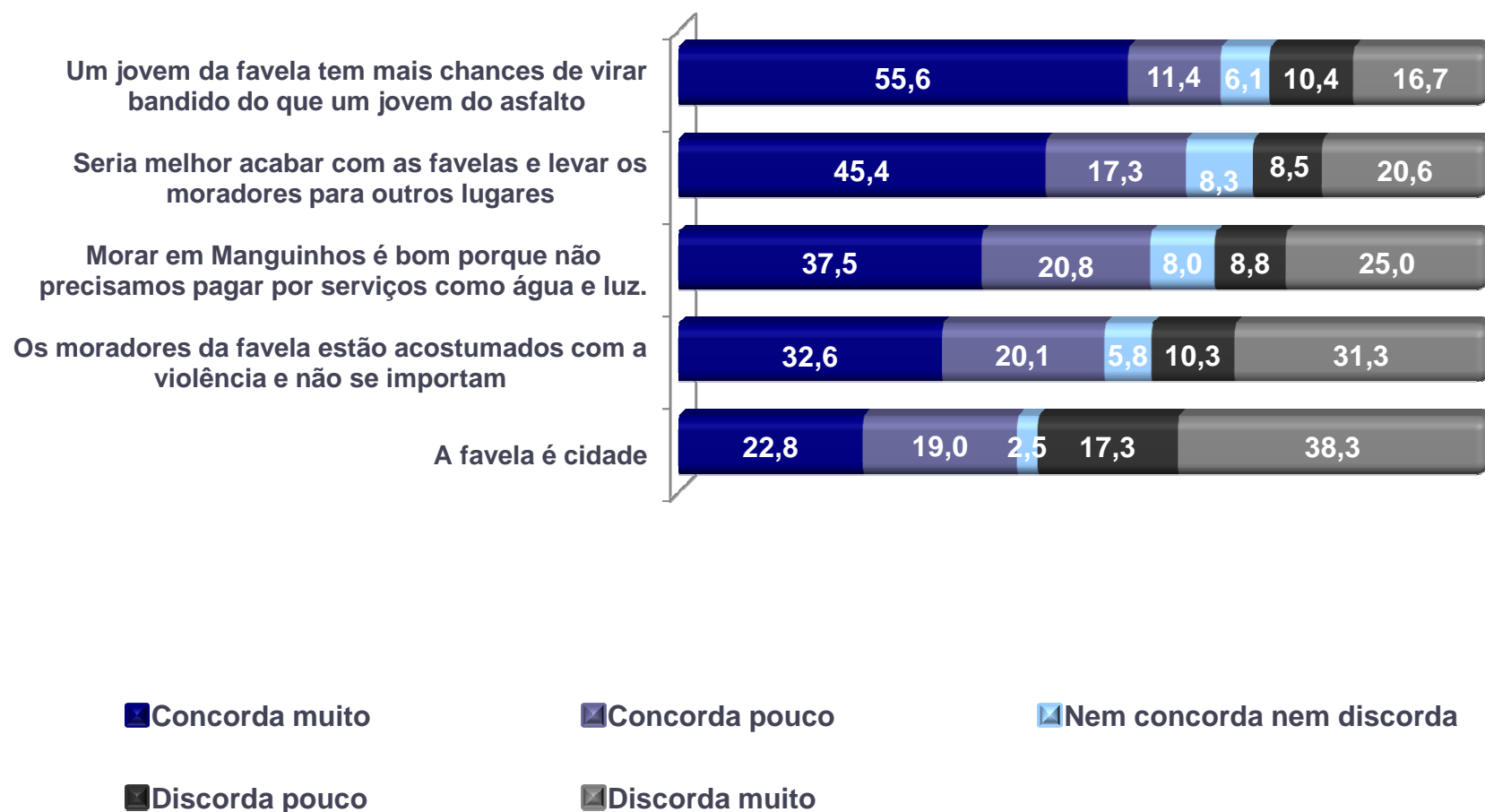
Discorda Muito	Discorda Pouco	Nem Concorda nem Discorda	Concorda Pouco	Concorda Muito
1	2	3	4	5

# Médias do Grau de Concordância com afirmações – Asfalto

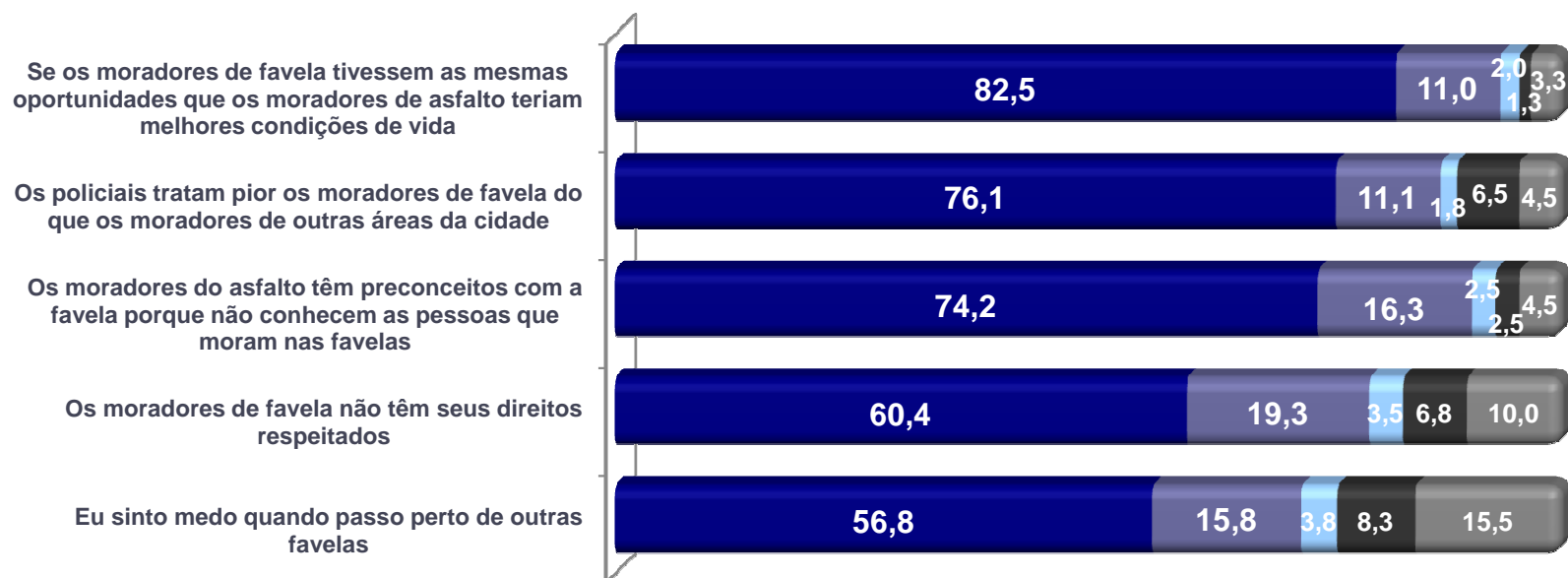


Discorda Muito	Discorda Pouco	Nem Concorda nem Discorda	Concorda Pouco	Concorda Muito
1	2	3	4	5

# Frequências do Grau de Concordância com afirmações – Manguinhos (Parte 1)

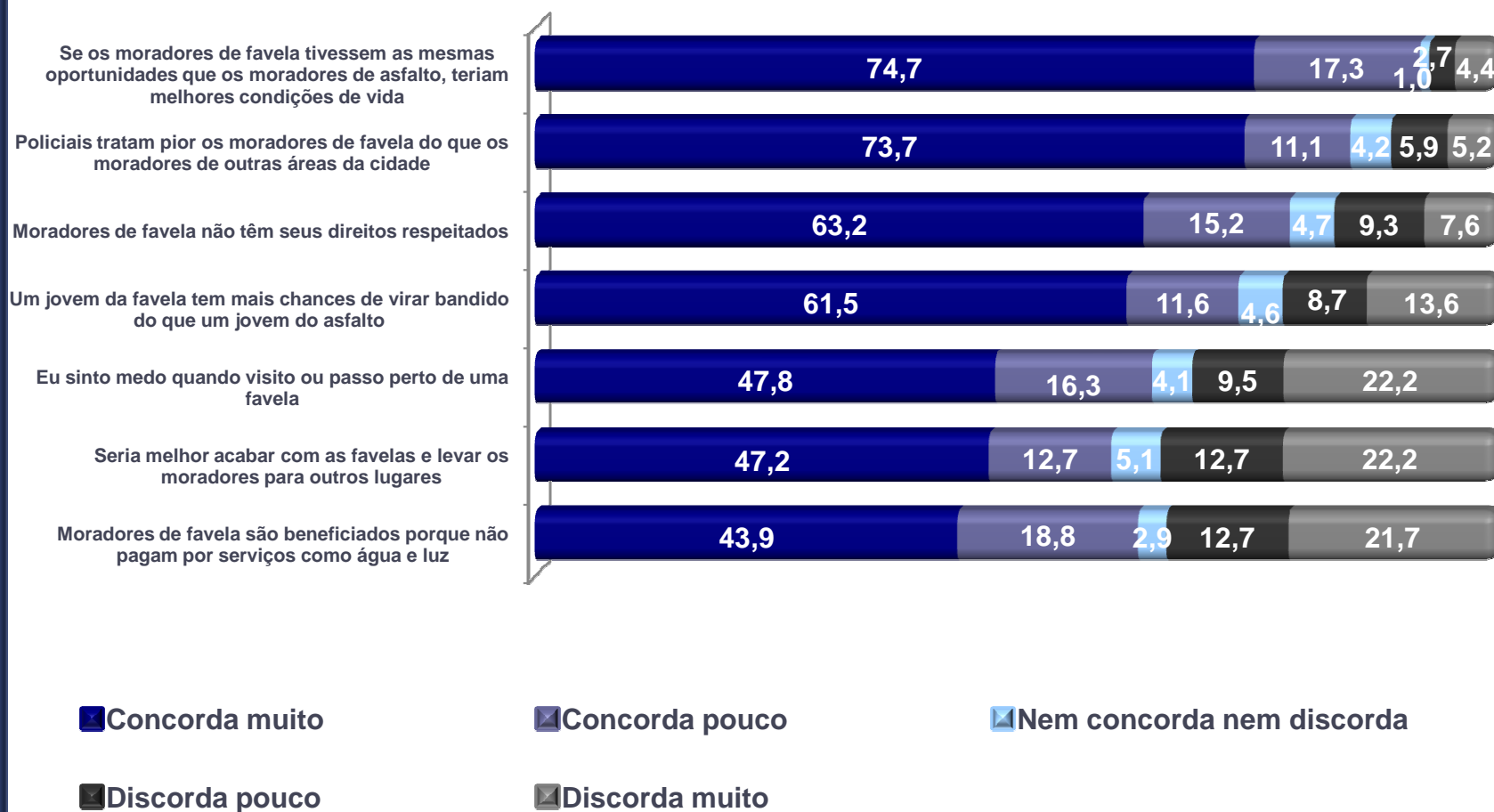


# Frequências do Grau de Concordância com afirmações – Manguinhos (Parte 2)

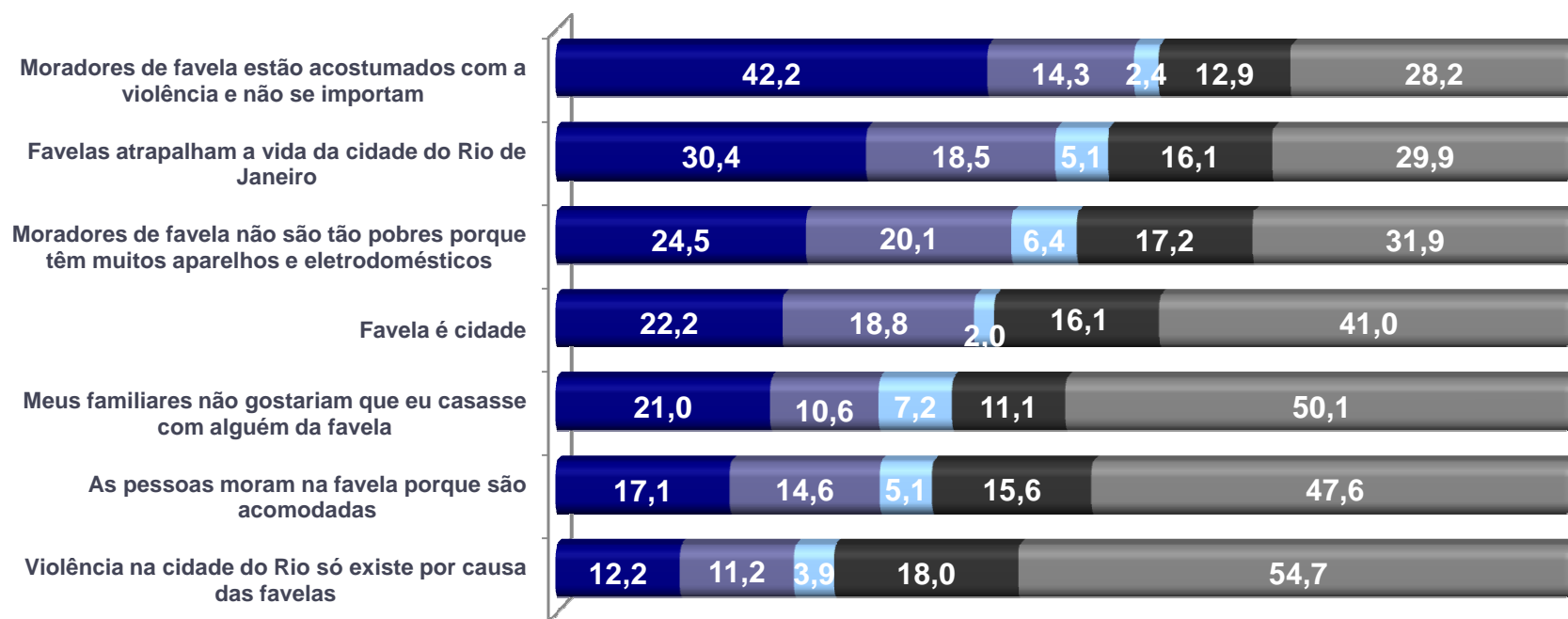


■ Concorde muito 
 ■ Concorde pouco 
 ■ Nem concorda nem discorda 
 ■ Discorda pouco 
 ■ Discorda muito

# Frequências do Grau de Concordância com afirmações – Asfalto (Parte 1)



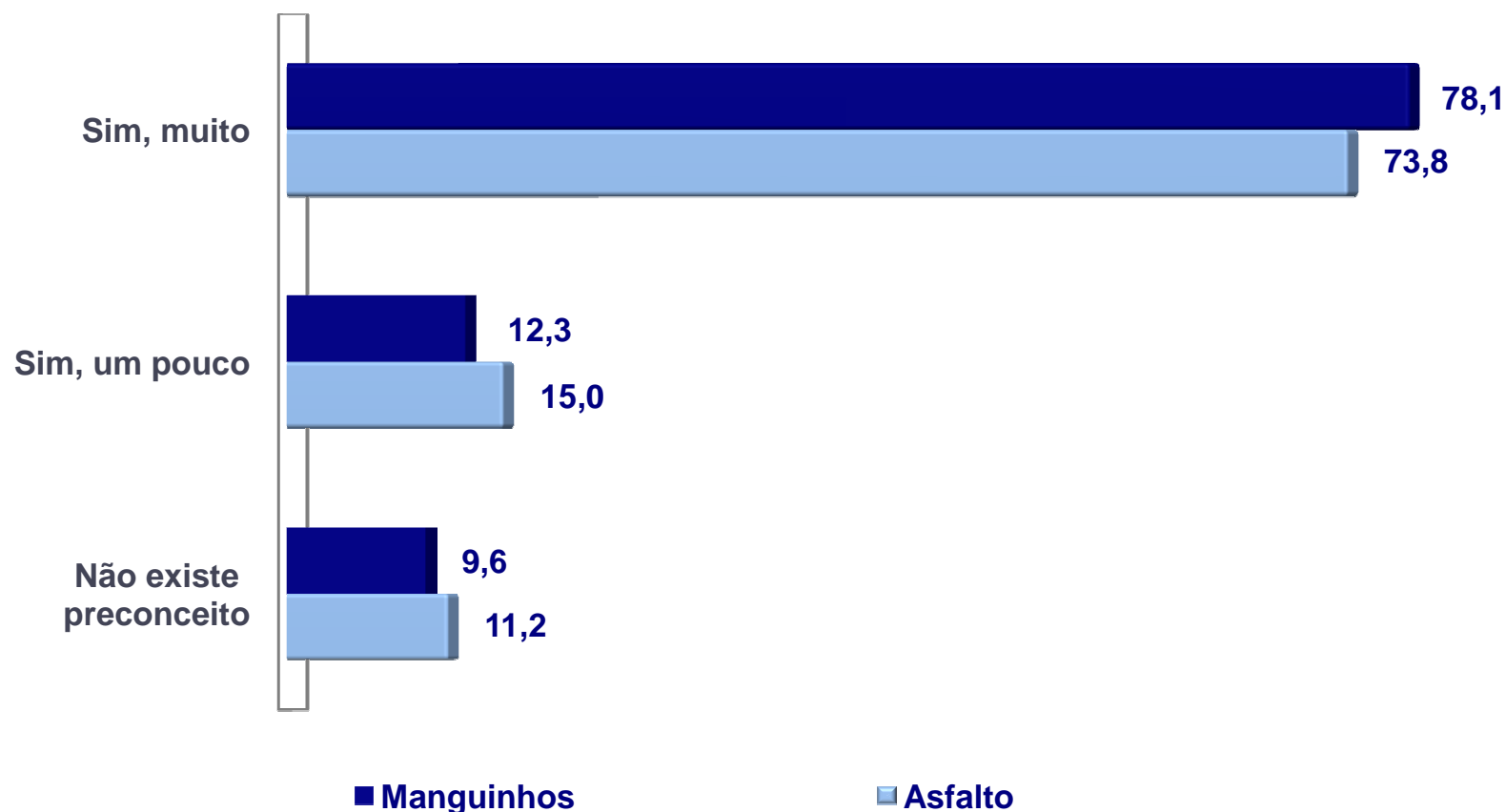
# Frequências do Grau de Concordância com afirmações – Asfalto (Parte 2)



■ Concorde muito 
 ■ Concorde pouco 
 ■ Nem concorda nem discorda 
 ■ Discorda pouco 
 ■ Discorda muito

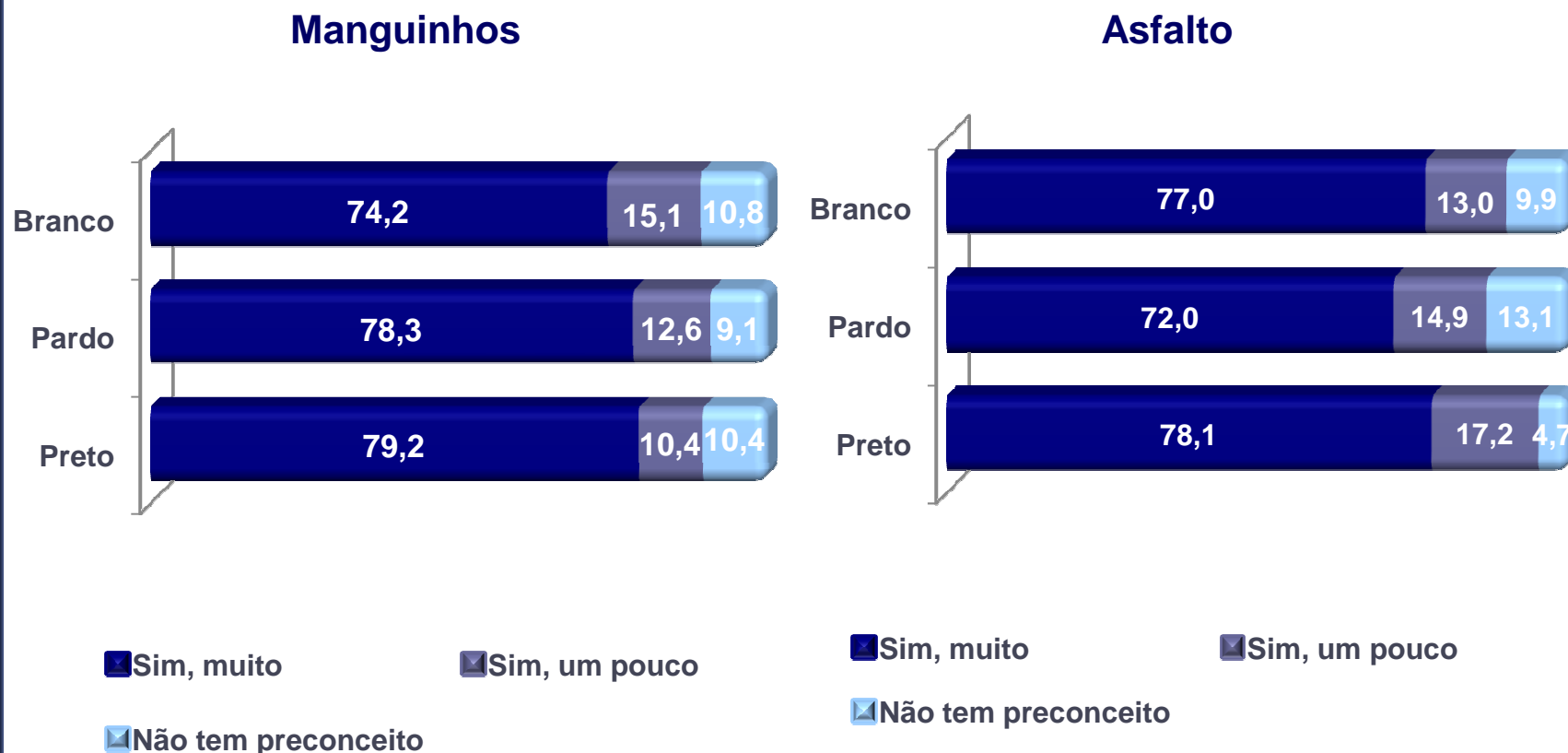
# Percepção de Preconceito Contra Morador de Favela

Existe preconceito contra moradores de Favela?



É quase inexistente a diferença de opinião entre os moradores de Manguinhos e do Asfalto. Nos dois grupos é quase unânime a opinião de que existe preconceito contra moradores de favela.

# Percepção de Preconceito Contra Morador de Favela por Cor ou Raça



Não há diferenças entre as percepções de preconceito entre as categorias de cor dos moradores de Manguinhos. Entre os moradores do Asfalto, os pardos são os que menos percebem preconceitos contra moradores de favela.

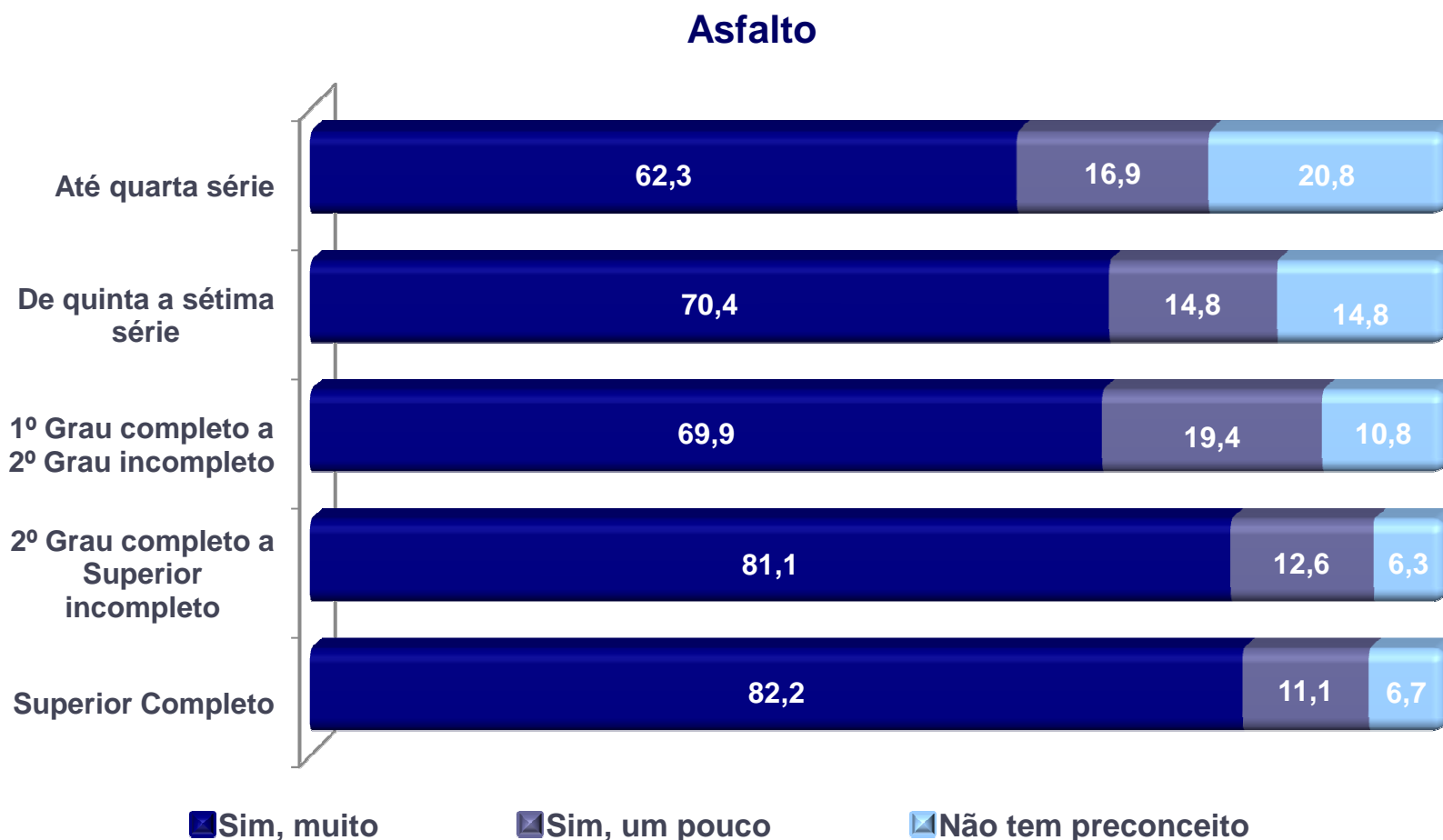


# Percepção de Preconceito Contra Morador de Favela por Escolaridade

## Manguinhos

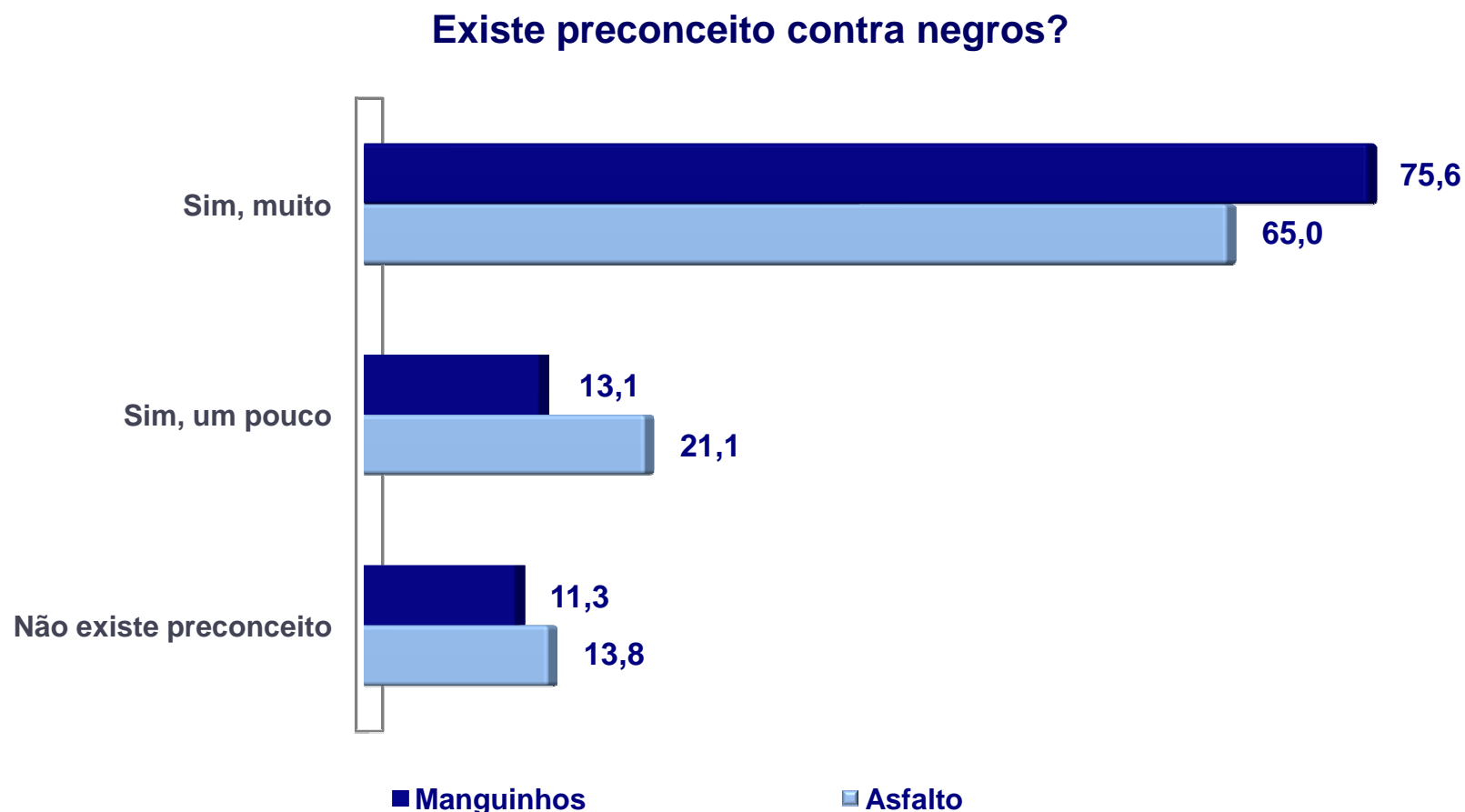


# Percepção de Preconceito Contra Morador de Favela por Escolaridade



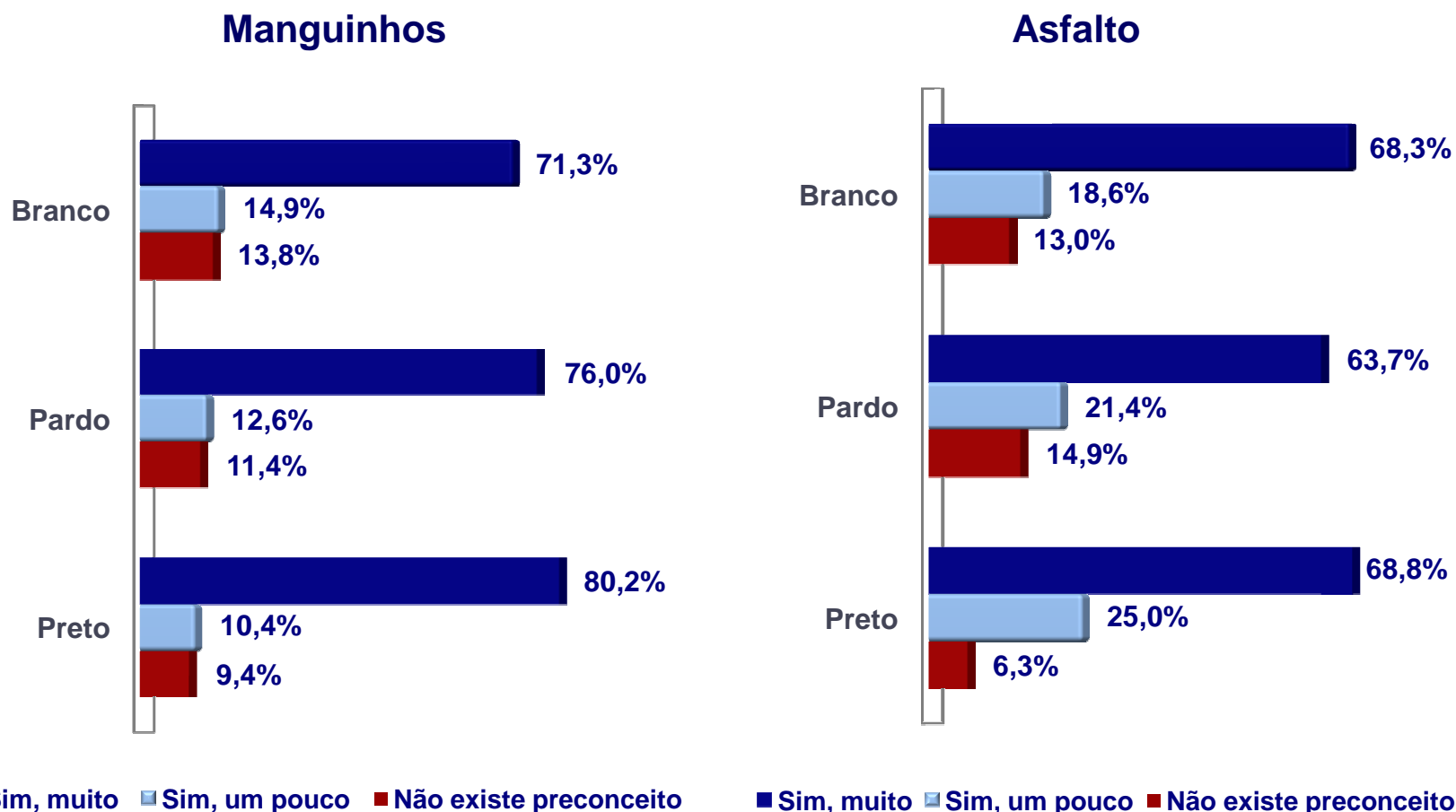
Os que possuem baixa escolaridade são os que menos percebem preconceitos contra moradores de favela. Esse fenômeno é mais intenso entre os moradores do Asfalto.

# Percepção de Preconceito Contra Negros



As opiniões dos moradores de Manguinhos e do Asfalto quanto ao preconceito contra negros também são bastante similares, porém, os moradores de Manguinhos percebem este preconceito com um pouco mais de intensidade.

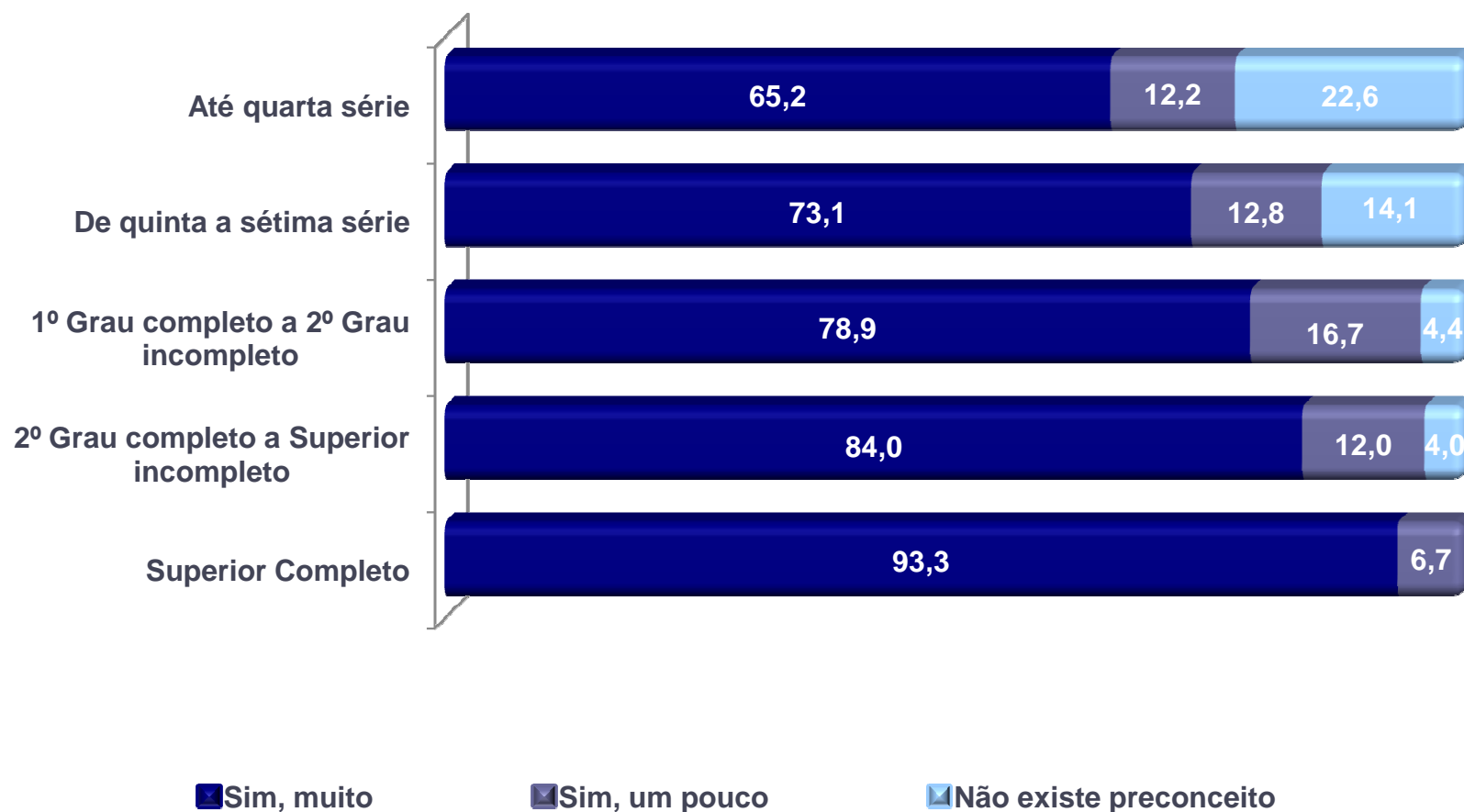
# Percepção de Preconceito Contra Negros por Cor ou Raça



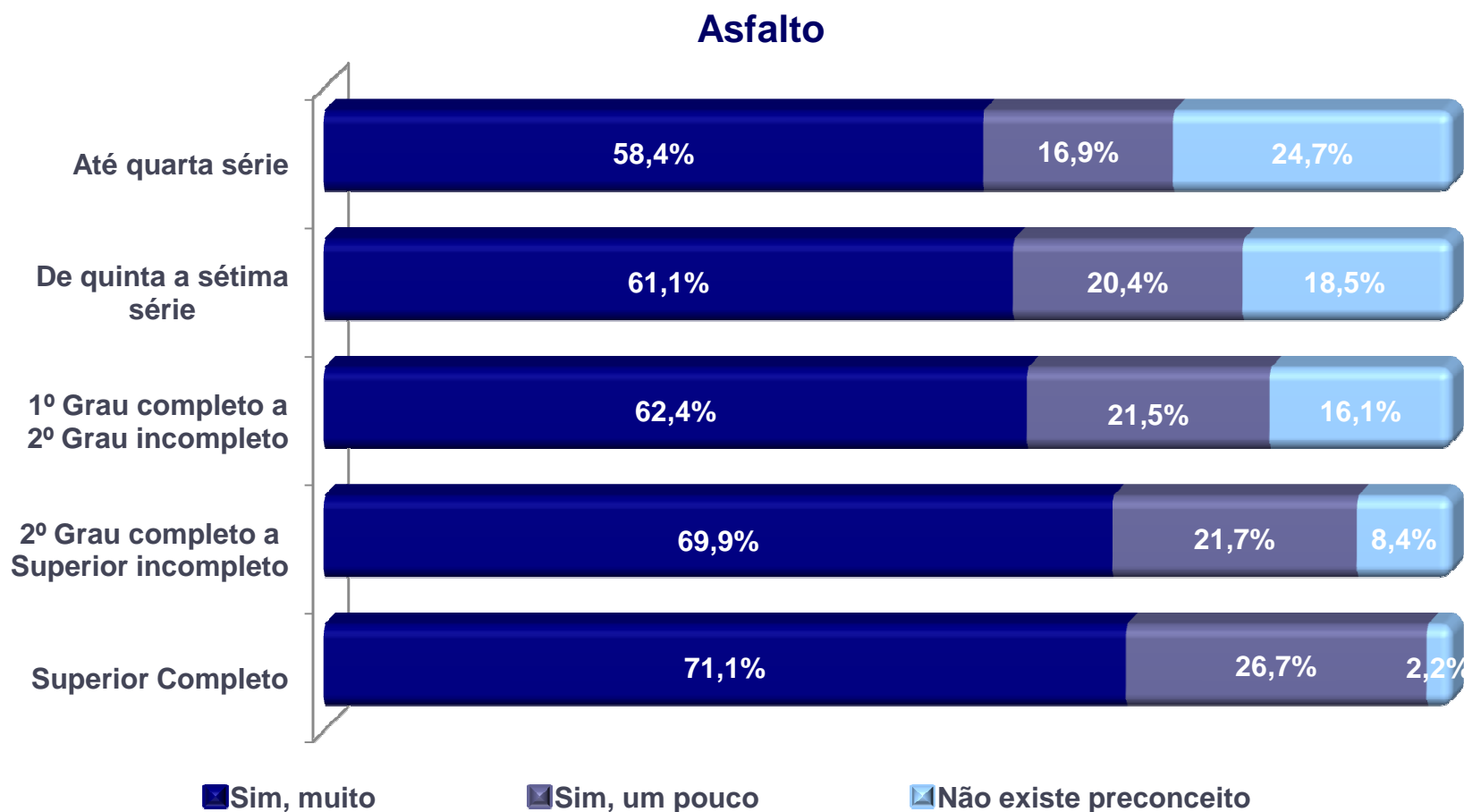
Os moradores do Asfalto percebem o preconceito com menos intensidade do que os moradores de Manguinhos, principalmente, os pretos e pardos.

# Percepção de Preconceito Contra Negros por Escolaridade

## Manguinhos



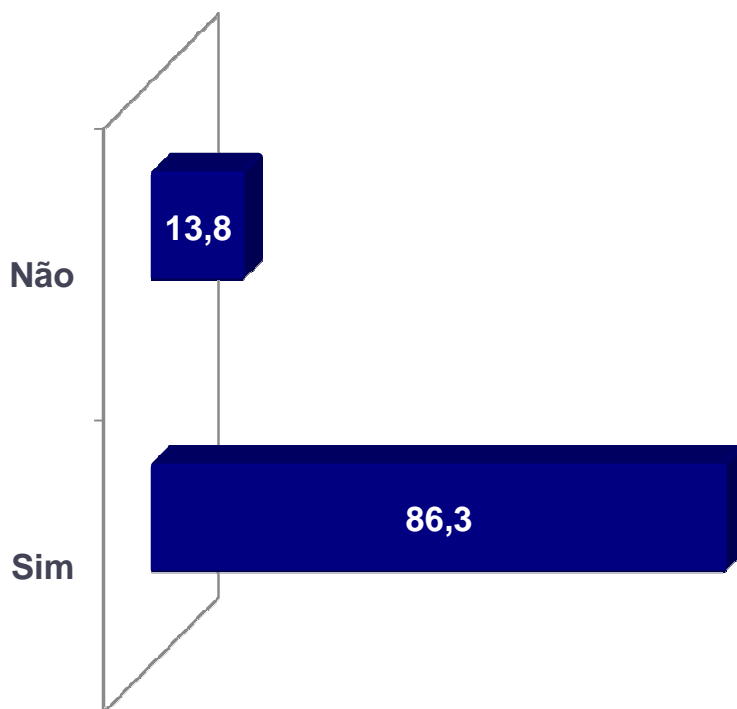
# Percepção de Preconceito Contra Negros por Escolaridade



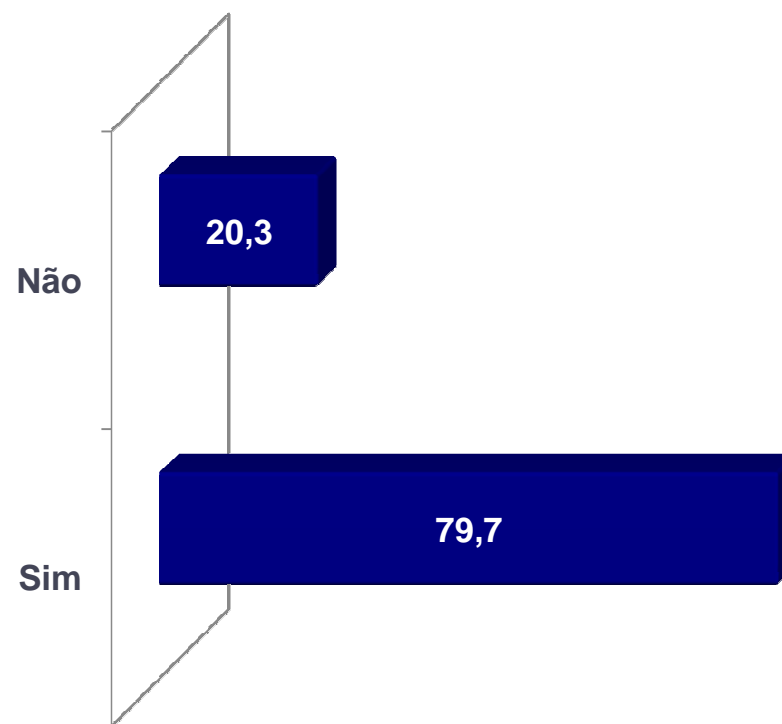
Em ambos os grupos, a percepção de preconceito é diretamente proporcional à escolaridade, porém, o moradores de Manguinhos percebem mais e com maior intensidade do que os moradores do Asfalto.

# Amizade entre moradores de favela e do asfalto

**Amizade com pessoa moradora do asfalto – Manguinhos**

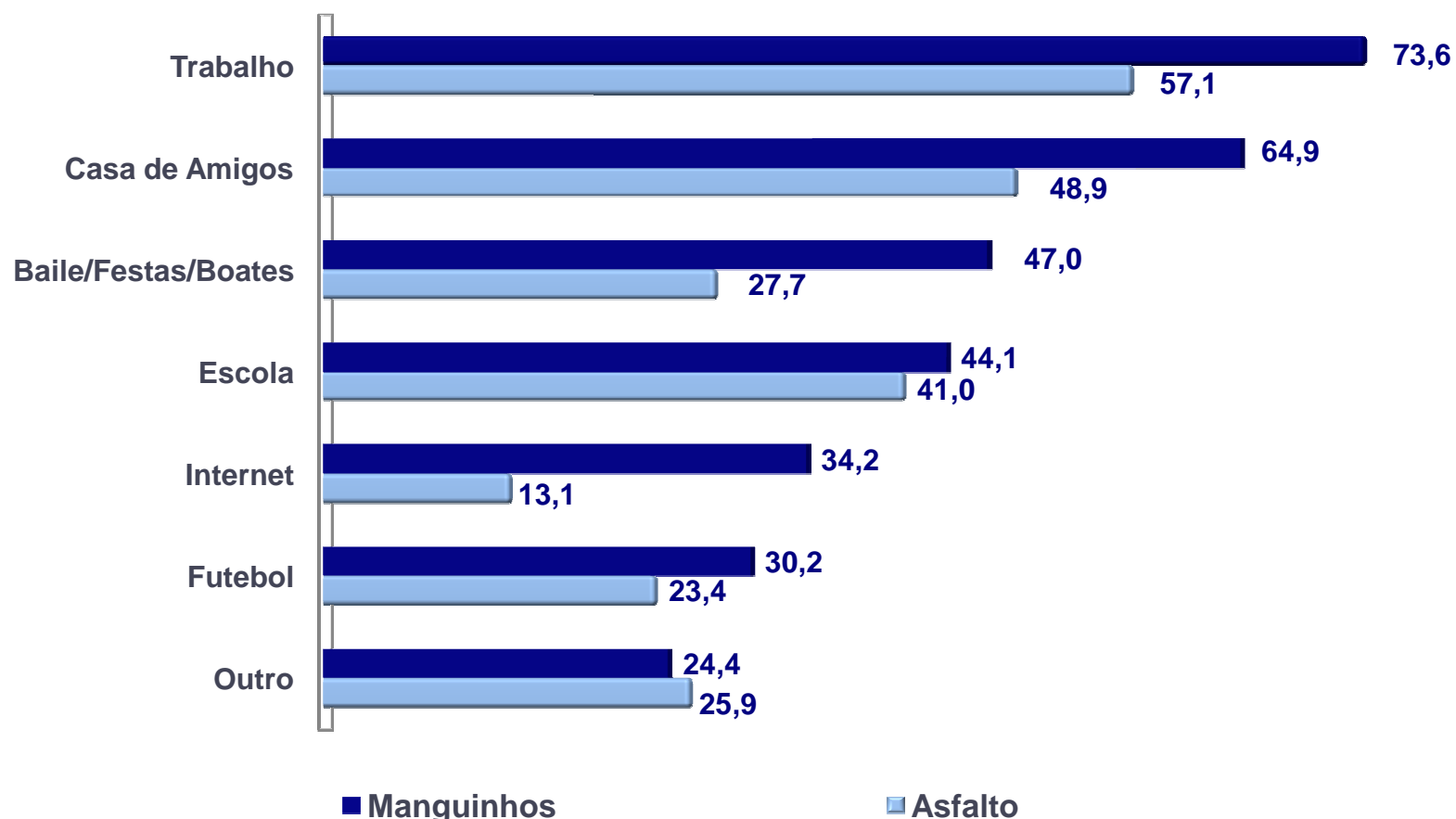


**Amizade com pessoa moradora da favela – Asfalto**



Em ambos os grupos é alto o percentual de indivíduos que possuem amigos do outro grupo, com uma pequena vantagem para os moradores de Manguinhos.

# Local onde conheceu o amigo

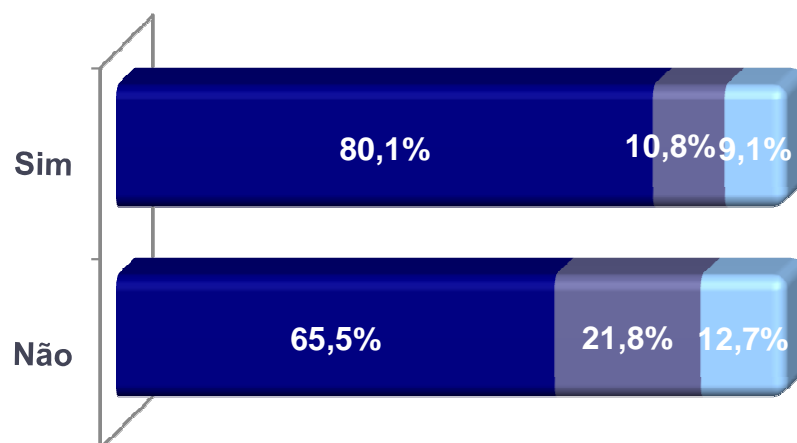


O local de trabalho e a casa de amigos são os ambientes que se apresentaram mais propícios à interação entre moradores de Favela e Asfalto. Ressalta-se que a internet, apesar de não ser o ambiente mais citado, demonstrou ser mais importante para os moradores de Manguinhos do que do Asfalto.



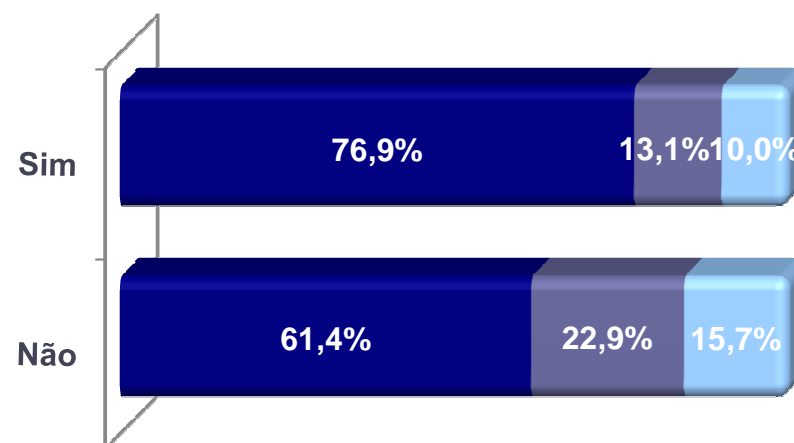
# Percepção de Preconceito Contra Moradores de Favela e Amizade

**Amizade com moradores do asfalto – Manguinhos**



☒ Sim, muito
 ☒ Sim, um pouco
 ☒ Não existe preconceito

**Amizade com moradores de favela – Asfalto**

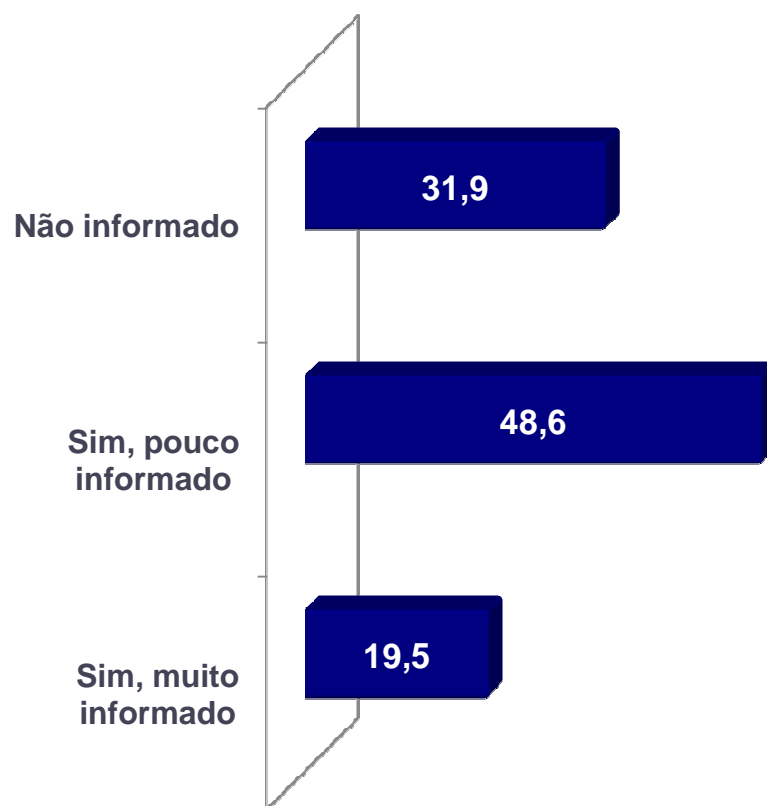


☒ Sim, muito
 ☒ Sim, um pouco
 ☒ Não existe preconceito

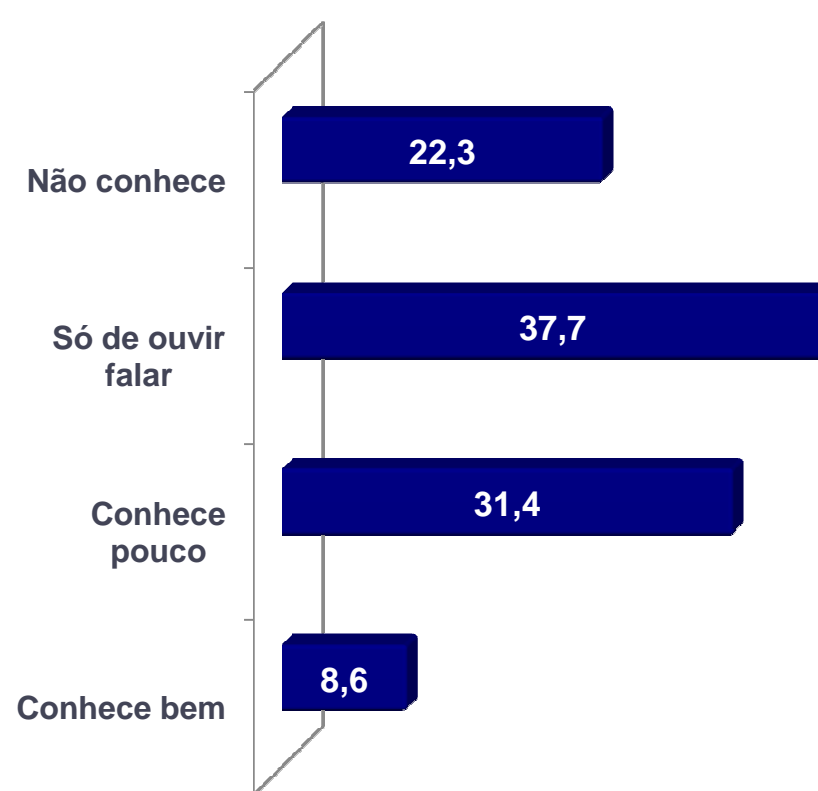
Entre os moradores de Manguinhos que têm amigos no Asfalto a percepção de preconceito é um pouco maior do que entre aqueles que não possuem amigos no Asfalto. O mesmo fenômeno pode ser verificado entre os moradores do Asfalto: entre os que possuem amigos moradores de favela percebem mais o preconceito do que os que não possuem amigos na Favela.

# Grau de Informação e de Conhecimento sobre o PAC

**Grau de Informação sobre o PAC – Manguinhos**

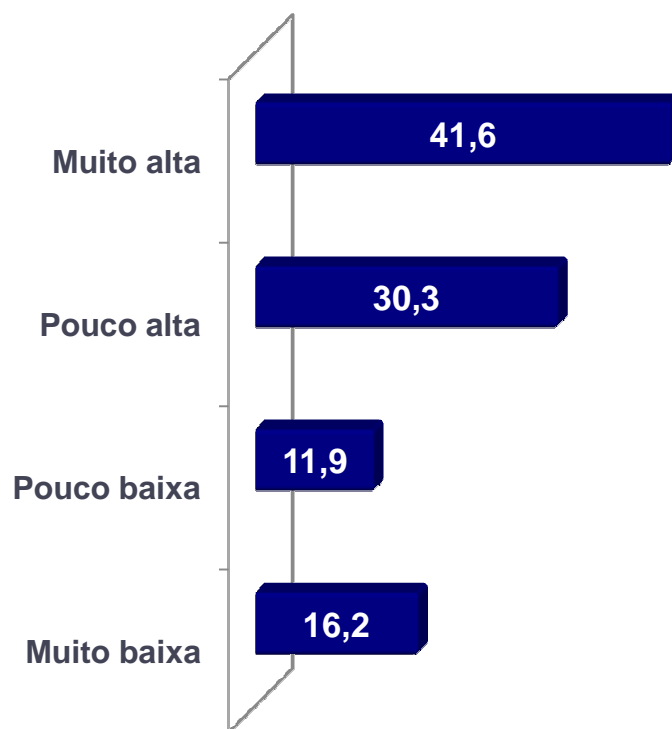


**Grau de Conhecimento sobre o PAC – Asfalto**

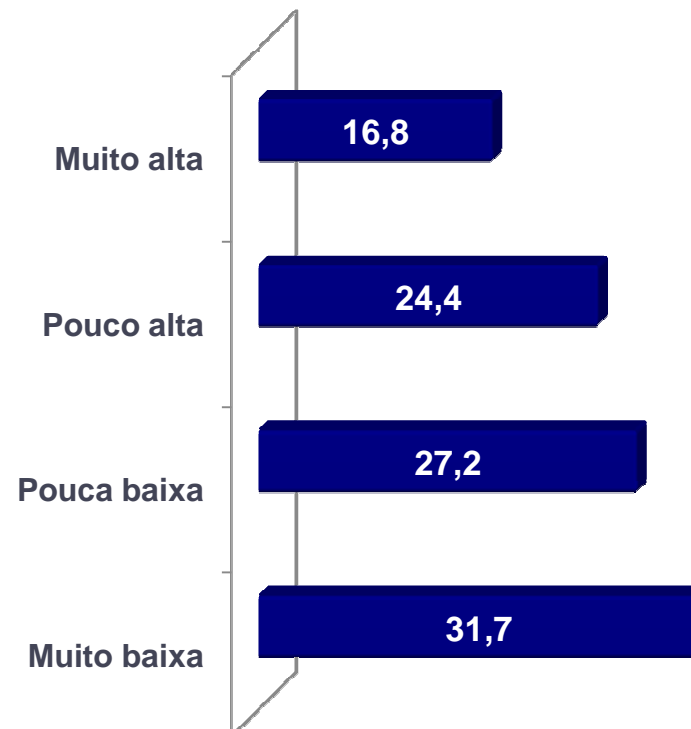


# Expectativas quanto ao cumprimento dos objetivos do PAC

**Opinião sobre a chance do PAC -  
Manguinhos cumprir seus objetivos**

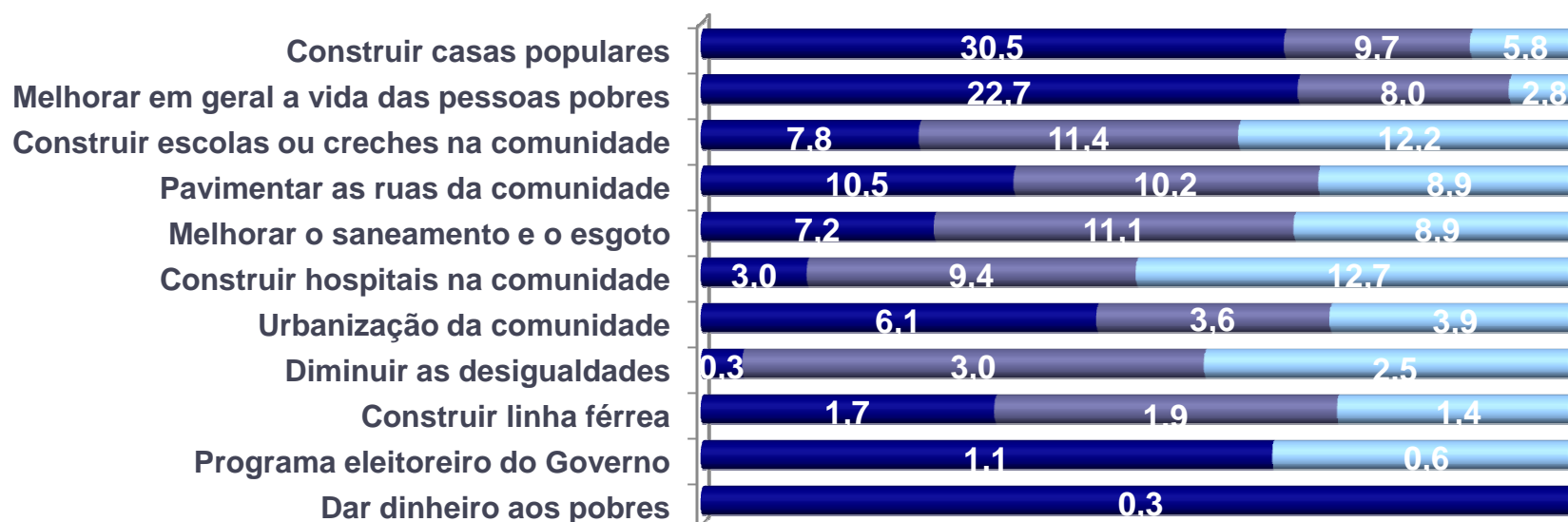


**Opinião sobre a chance do PAC  
cumprir seus objetivos - Asfalto**



Esta foi uma das poucas variáveis em que se percebe uma diferença marcante entre os dois grupos: Manguinhos possui uma alta expectativa de que o PAC irá cumprir seus objetivos, enquanto os moradores do Asfalto são mais céticos.

# Objetivos do PAC-Manguinhos

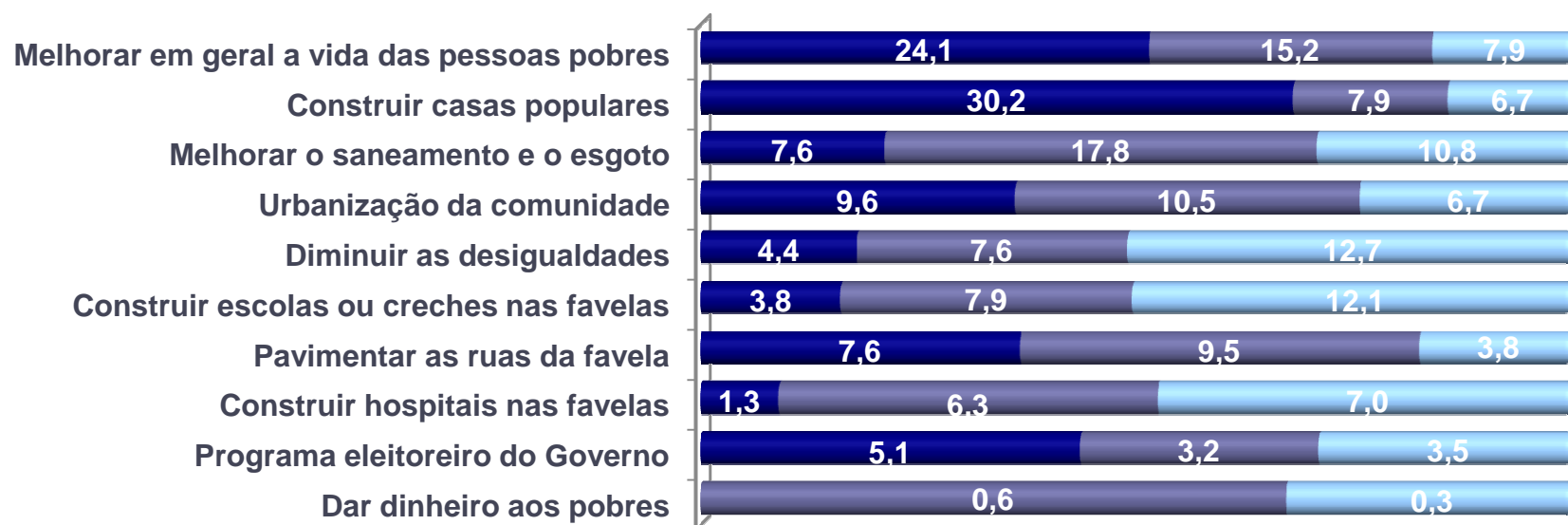


Primeiro Objetivo

Segundo Objetivo

Terceiro Objetivo

# Objetivos do PAC-Favela



■ Primeiro Objetivo

■ Segundo Objetivo

■ Terceiro Objetivo

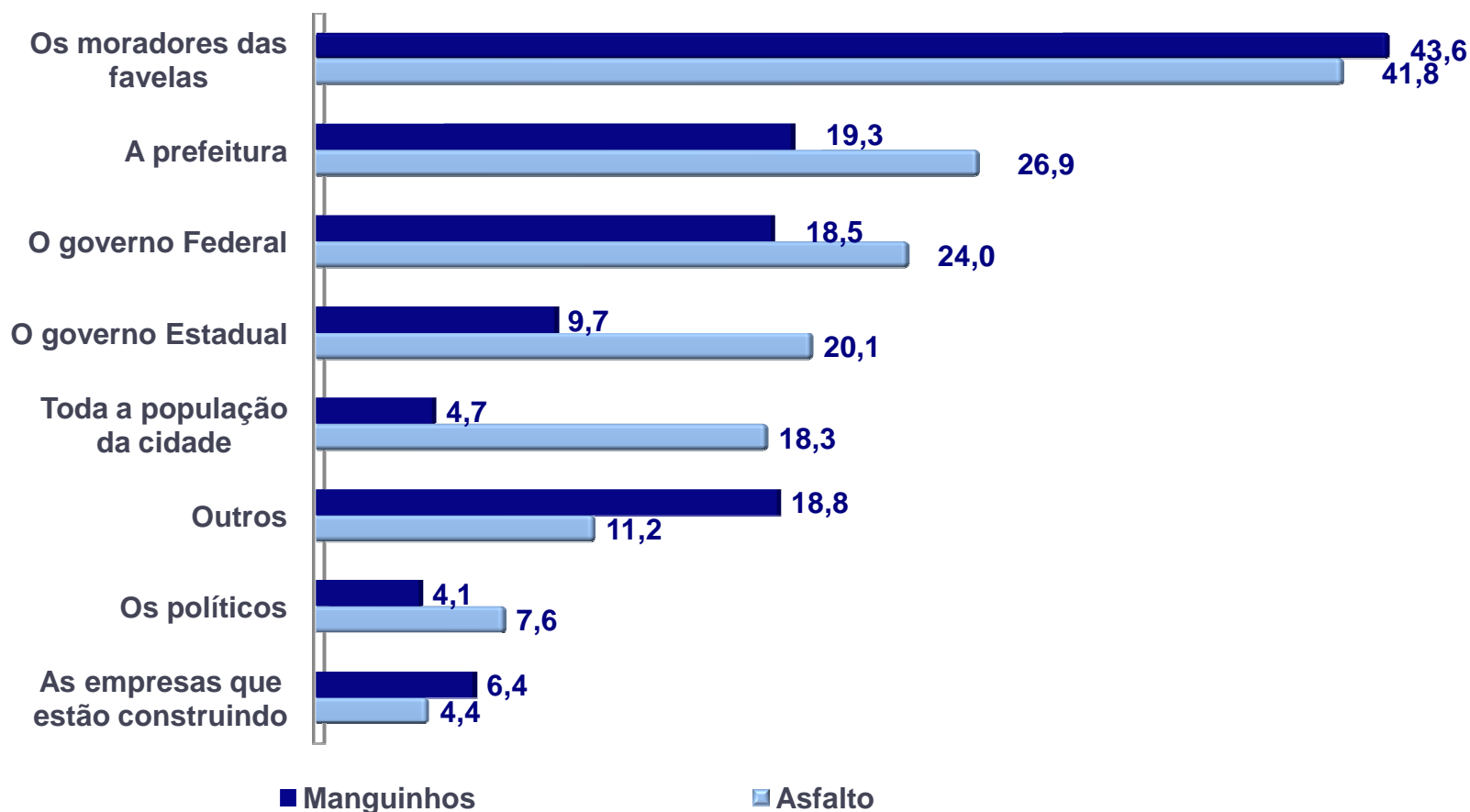
# Grau de concordância com afirmações sobre o PAC



Discorda Muito	Discorda Pouco	Nem Concordo nem Discordo	Concordo Pouco	Concordo Muito
1	2	3	4	5

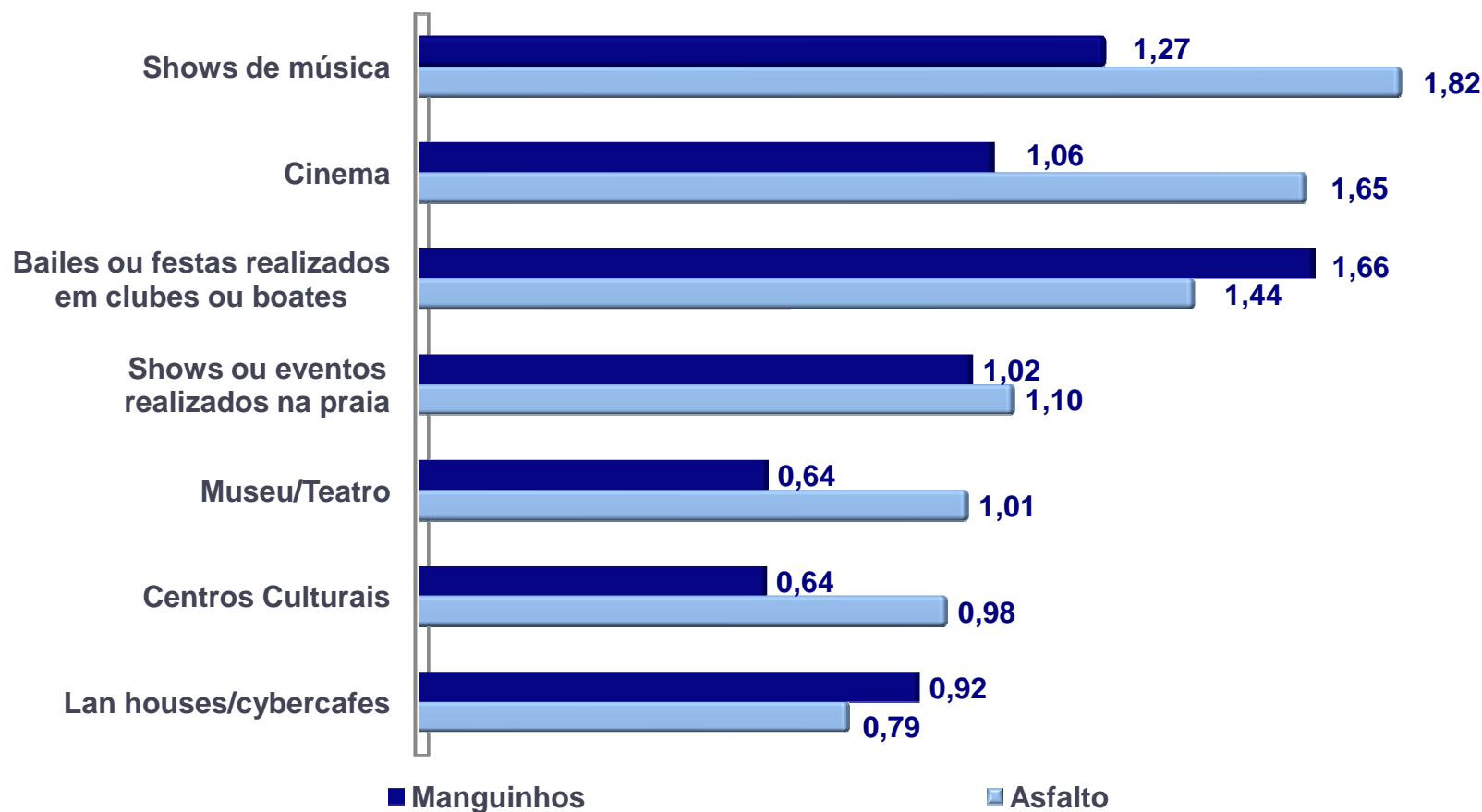
A única grande diferença é um maior ceticismo dos moradores do Asfalto quanto à eficácia do PAC.

# Fiscalização das obras do PAC



É premente o percentual de pessoas que, espontaneamente, mencionaram os moradores de favela como os principais responsáveis pela fiscalização das obras do PAC (43,6% e 41,8%, Manguinhos e Asfalto respectivamente). Outro fator que chamou a atenção é que os três níveis de governo foram mais citados pelos moradores do Asfalto do que os de Manguinhos.

# Enclausuramento Sociocultural – Frequência em que vai a eventos

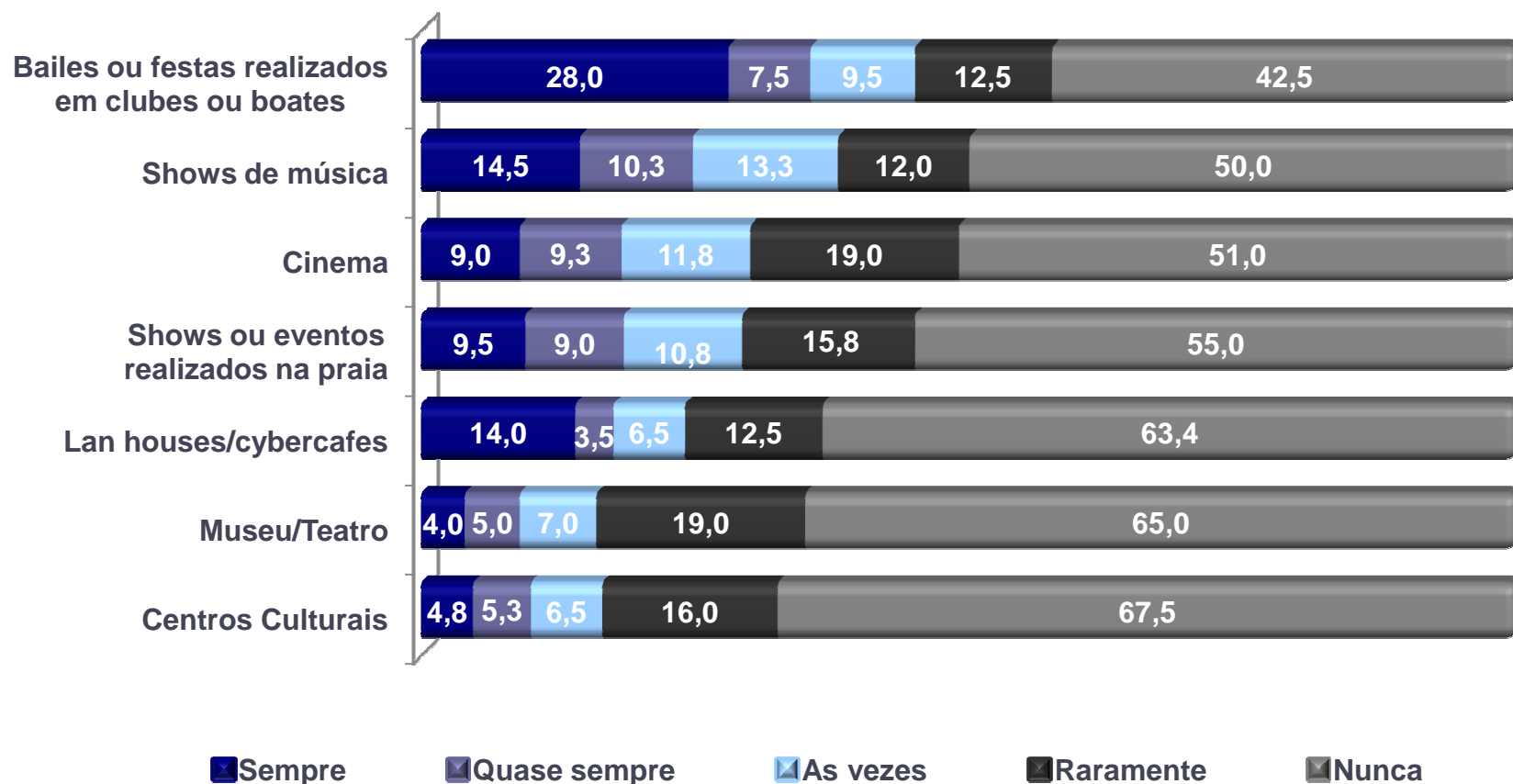


Nunca	Raramente	Às vezes	Quase Sempre	Sempre
0	1	2	3	4

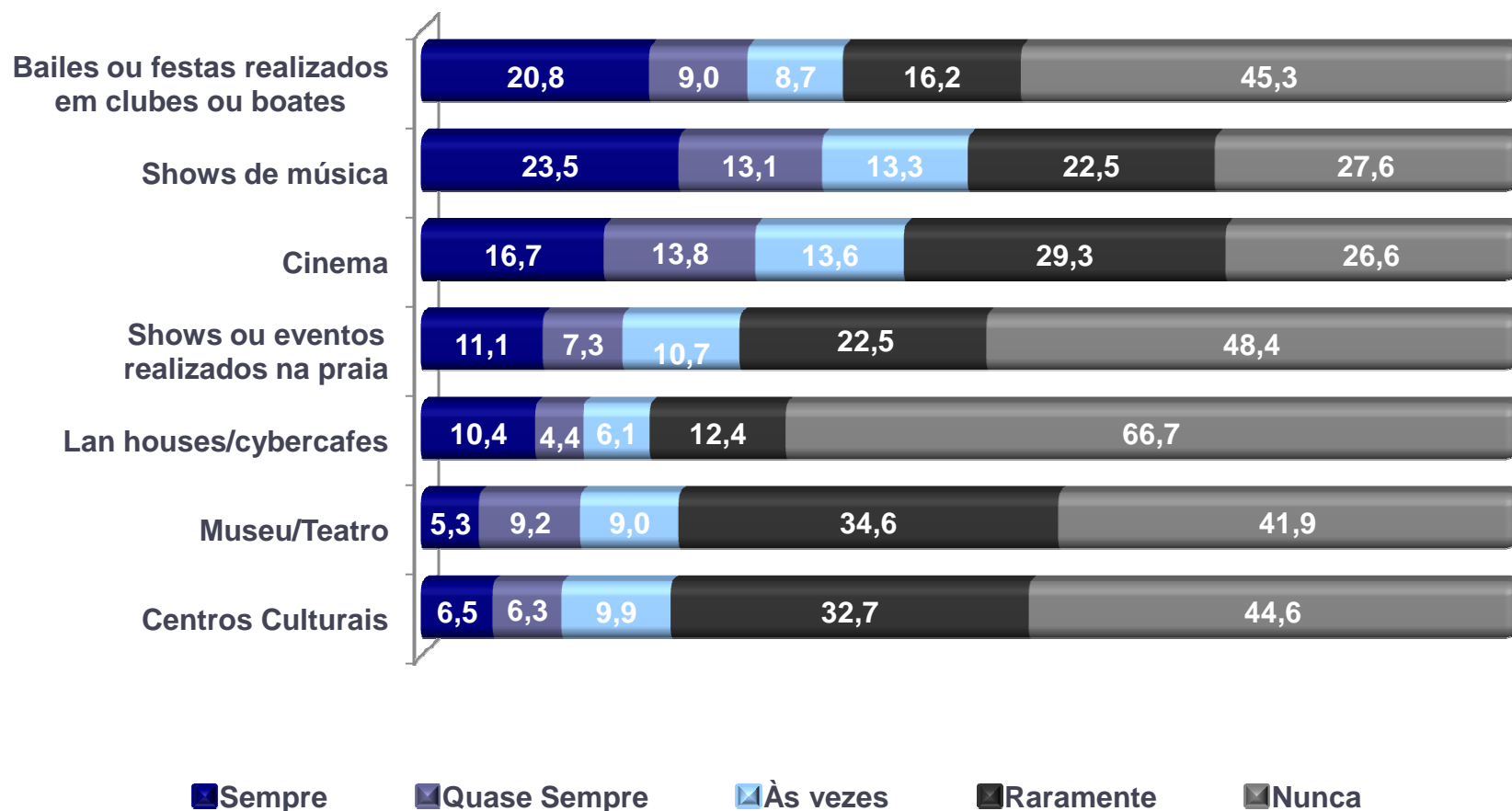
Em ambos os grupos foi constatado uma baixa frequência em participações socioculturais.



# Enclausuramento Sociocultural - Manguinhos



# Enclausuramento Sociocultural – Asfalto



# “Highlights”

---

- Os serviços públicos melhor avaliados por ambos os grupos foram os serviços de água.
- Por outro lado, a segurança pública despontou como o pior serviço.
- Chamou a atenção as diferenças de avaliação pelos dois grupos dos serviço de esgoto e praças e espaços de lazer, ambos apresentaram melhores médias no grupo do Asfalto do que no grupo de Manguinhos.
- Por outro lado, o grupo de Manguinhos avaliou melhor os serviços de trânsito, escolas e creches públicas e hospitais do que o grupo do Asfalto

## “Highlights”

---

- Em ambas as amostras as médias são relativamente próximas e podem ser consideradas elevadas. Acrescenta-se que as medianas são levemente mais baixas que as médias, 16 e 18 anos para Manguinhos e Asfalto, respectivamente.
- Nada menos que 66,3% do Asfalto não possui vontade de mudar. Já em Manguinhos essa categoria representa cerca de 43,5%. A relação se inverte quando se trata dos que possuem muita vontade de mudar: 45,4% de Manguinhos e apenas 23,8% do Asfalto.
- Nas avaliações de 0 a 10 para o local de residência, os dois apresentaram médias similares – 7,02 e 6,70, para Asfalto e Manguinhos, respectivamente.

# “Highlights”

---

- A média de tempo de moradia nos respectivos bairro foram relativamente altas, 20,6 e 17,6 anos, para Asfalto e Manguinhos, respectivamente.
- O grupo de Manguinhos se vê mais acomodado e desconfiado. O Asfalto se vê gentil e educados, assim como solidários.
- Quando se trata das características do “outro”, o asfalto vê a favela como desconfiada e solidária. Já a favela vê os moradores do asfalto como desconfiados e arrogantes.

# “Highlights”

---

- Nas frase sobre a relação Favela-Asfalto, a maior discordância dos dois grupos apresentou-se com a frase: “Favela é cidade”.
- Quanto à vitimização, confirmou-se que os moradores do Asfalto são mais propensos a serem vítimas de crimes contra o patrimônio (Roubos e furtos) do que os moradores de Manguinhos. O inverso acontece quando se trata de crimes contra a vida e integridade física.
- Em ambos os grupos é alto o percentual de indivíduos que possuem amigos do outro grupo, com uma pequena vantagem para os moradores de Manguinhos.

# “Highlights”

---

- O local de trabalho e casas de amigos são os ambientes que propiciam interações entre os dois grupos.
- Quase inexistente a diferença de opinião entre os moradores de Manguinhos e do Asfalto. Nos dois grupos é quase unânime a opinião de que existe preconceito contra moradores de favela. Esse diagnóstico pode ser extrapolado para o preconceito contra negros.
- No que concerne às chances do PAC cumprir seus objetivos, as diferenças entre os dois grupos são prementes: Manguinhos possui uma alta expectativa de que o PAC irá cumprir seus objetivos, enquanto os moradores do Asfalto são mais céticos.

## “Highlights”

---

- Enquanto mais de 70% de Manguinhos tem opinião de que o PAC tem alta chance de cumprir seus objetivos, no Asfalto essa categoria é de aproximadamente 41% apenas.
- O objetivo do PAC mais citado espontaneamente foi a construção de casas populares, seguida da “melhora em geral da vidas das pessoas mais pobres”.
- É premente o percentual de pessoas que, espontaneamente, mencionaram os moradores de favela como os principais responsáveis pela fiscalização das obras do PAC (43,6% e 41,8%, Manguinhos e Asfalto respectivamente).
- Outro fator que chamou a atenção é que os três níveis de governo foram mais citados pelos moradores do Asfalto do que os de Manguinhos.



# Equipe

---

- **Centro de Pesquisa e Documentação de História Contemporânea e do Brasil – CPDOC**
  - Diretor: Celso Castro
  - Coordenadora Setor de Pesquisa: Christiane Jalles de Paula
  
- **FGV Opinião – Núcleo de Pesquisa Social Aplicada CPDOC/FGV**
  - Coordenador: Marcelo Simas
  - Analista de projetos: Elizete Ignácio
  - Assistente de pesquisa: Jimmy Medeiros

## **Equipe de coleta de dados**

- Fátima Portela
- Ana Maria Macedo
- Gabriela Fonseca

## **Elaboração dos relatórios**

- Vítor Peixoto
- Marcelo Simas